



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv      SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování připomínek projednání	06/2013
02	Úprava řešení na 200 km/h	05/2020
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ se sídlem v Praze  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení pro projekt Modernizace trati Sudoměřice - Votice:



**METROPROJEKT**

Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
fax: +420 224 230 316  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Garant profese:

ING. JAN BONEV

Zpracovatel části E.1.1.1:



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
Národní 984/15, 110 00 Praha 1  
tel.: +420 221 412 800  
fax: +420 221 412 810  
e-mail: czech@mottmac.com

Vedoucí střediska:

ING. MICHAL BABIČ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JAN NOVÝ

Vypracoval:

ING. MICHAL PETÝREK  
ING. ALEŠ KUNA

Kontroloval:

ING. MICHAL BABIČ

Název akce:

### MODERNIZACE TRATI SUDOMĚŘICE - VOTICE

Část:

ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK  
SO 72-10-01 ŽST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK  
SO 72-11-01 ŽST ČERVENÝ ÚJEZD, ŽELEZNIČNÍ SPODEK

Název přílohy:

### DETAILY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

Číslo smlouvy:

12 106 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Datum:

01 / 2013

Číslo části:

E.1.1.3

Měřítko:

Počet formátů:

- 92 A4

Číslo přílohy:

9

## OBSAH:

Příloha	Název	Měřítko	Revize
<b>9a</b>	<b>Trativodní šachty</b>		
	<b>Tabulka šachet</b>		
	Kontrolní šachta bez kalového prostoru DN 400, typ A		
	Kontrolní šachta s kalovým prostorem DN 400, typ B		
	Kontrolní šachta s revizním nástavcem DN 800, typ C		
<b>9b</b>	<b>Uložení potrubí</b>		
	Uložení trativodního potrubí		
	Uložení trativodního potrubí a svodného potrubí		
	Uložení svodného potrubí		
<b>9c</b>	<b>Výtokové objekty</b>		
	<b>Svod A v km 102,115</b>		
	<b>Svod B v km 102,300</b>		
	<b>Svod C v km 102,365</b>		
	<b>Svod D v km 102,679</b>		
	<b>Výtokový objekt VO5 v km 102,652</b>		
	<b>Výtokový objekt VO6 v km 103,165</b>		
	<b>Výtokový objekt VO7 v km 103,175</b>		
<b>9d</b>	<b>Ukončení náhorní hrázky v km 102,085</b>		
<b>9e</b>	<b>Brod v km 102,322</b>		
<b>9f</b>	<b>Železniční most v km 102,319 - přechodová oblast</b>		
<b>9g</b>	<b>Železniční most v km 102,789 - přechodová oblast</b>		
<b>9h</b>	<b>Obtok trakčního stožáru</b>		
<b>9i</b>	<b>Trativody podél základu trakčního stožáru</b>		
<b>9j</b>	<b>Návěstidla umístěná na potrubí trativodu</b>		
<b>9k</b>	<b>Kabelové chráničky</b>		
<b>9l</b>	<b>Meliorace pozemků</b>		
<b>9m</b>	<b>Geomonitoring</b>		
<b>9n</b>	<b>Napojení příkopu na silniční propustek v km 102,780 a 102,795</b>		

## **9a      Trativodní šachty**

**SO 72-11-01, km 101,271 - 102,741, kolej č.1,2,3,4,5    Tabulka šachet ŽST Červený Újezd u Votic**

číslo šachty	staničení	typ šachty	průměr šachty DN	kóta TK	úroveň poklopu od TK	kóta poklopu	kóta dna šachty	kóta dna výkopu	kóta přítoku I	kóta přítoku II	kóta přítoku III	kóta odtoku	výška šachty
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	km		mm	m.n.m.	m	m.n.m.	m.n.m.	m.n.m.	m.n.m.	m	m	m.n.m.	m
Š1	101,721	typ A	400	567.913	-0.20	567.71	565.82	565.70	565.820			565.820	1.89
Š2	101,771	typ A	400	567.513	-0.20	567.31	565.42	565.30	565.420			565.420	1.89
Š3	101,821	typ A	400	567.113	-0.20	566.91	565.02	564.90	565.020			565.020	1.89
Š4	101,871	typ A	400	566.713	-0.20	566.51	564.72	564.60	564.718			564.718	1.79
Š5	101,921	typ A	400	566.305	-0.20	566.11	564.47	564.35	564.468			564.468	1.64
Š6	101,971	typ A	400	566.293	-0.20	566.09	564.22	564.10	564.218			564.218	1.87
Š7	102,031	typ A	400	566.196	-0.20	566.00	563.92	563.80	563.918			563.918	2.08
Š8	102,071	typ A	400	566.156	-0.20	565.96	563.72	563.60	563.718			563.718	2.24
Š9	102,115	typ C	800	566.112	-0.20	565.91	563.15	562.95	563.498	563.396		563.396	2.77
Š10	101,721	typ A	400	567.913	-0.20	567.71	565.82	565.70	565.820			565.820	1.89
Š11	101,771	typ A	400	567.513	-0.20	567.31	565.42	565.30	565.420			565.420	1.89
Š12	101,821	typ A	400	567.113	-0.20	566.91	565.02	564.90	565.020			565.020	1.89
Š13	101,871	typ A	400	566.713	-0.20	566.51	564.72	564.60	564.718			564.718	1.79
Š14	101,921	typ A	400	566.305	-0.20	566.11	564.47	564.35	564.468			564.468	1.64
Š15	101,971	typ A	400	566.293	-0.20	566.09	564.22	564.10	564.218			564.218	1.87
Š16	102,031	typ A	400	566.196	-0.20	566.00	563.92	563.80	563.918			563.918	2.08
Š17	102,071	typ A	400	566.156	-0.20	565.96	563.72	563.60	563.718			563.718	2.24
Š18	102,115	typ C	800	566.112	-0.20	565.91	563.25	563.05	563.498			563.498	2.66
Š19	102,115	typ C	800	566.112	-0.20	565.91	563.20	563.00	563.800	563.449		563.449	2.71
Š20	102,165	typ A	400	566.062	-0.20	565.86	564.05	563.93	564.050			564.050	1.81
Š21	102,215	typ A	400	566.012	-0.20	565.81	564.20	564.08				564.201	1.61
Š22	102,265	typ A	400	565.962	-0.20	565.76	564.05	563.93	564.050			564.050	1.71
Š23	102,300	typ B	400	565.927	-0.20	565.73	563.57	563.45	563.880	563.880		563.815	2.16
Š23A	102,340	typ A	400	565.887	-0.20	565.69	563.68	563.56	563.680			563.680	2.01
Š24	102,365	typ B	400	565.852	-0.20	565.65	563.00	562.80	563.550	563.250		563.250	2.65
Š25	102,415	typ A	400	565.812	-0.20	565.61	563.50	563.38	563.500			563.500	2.11
Š26	102,465	typ A	400	565.762	-0.20	565.56	563.75	563.63	563.750			563.750	1.81
Š27	102,515	typ A	400	565.712	-0.20	565.51	563.90	563.78				563.904	1.61

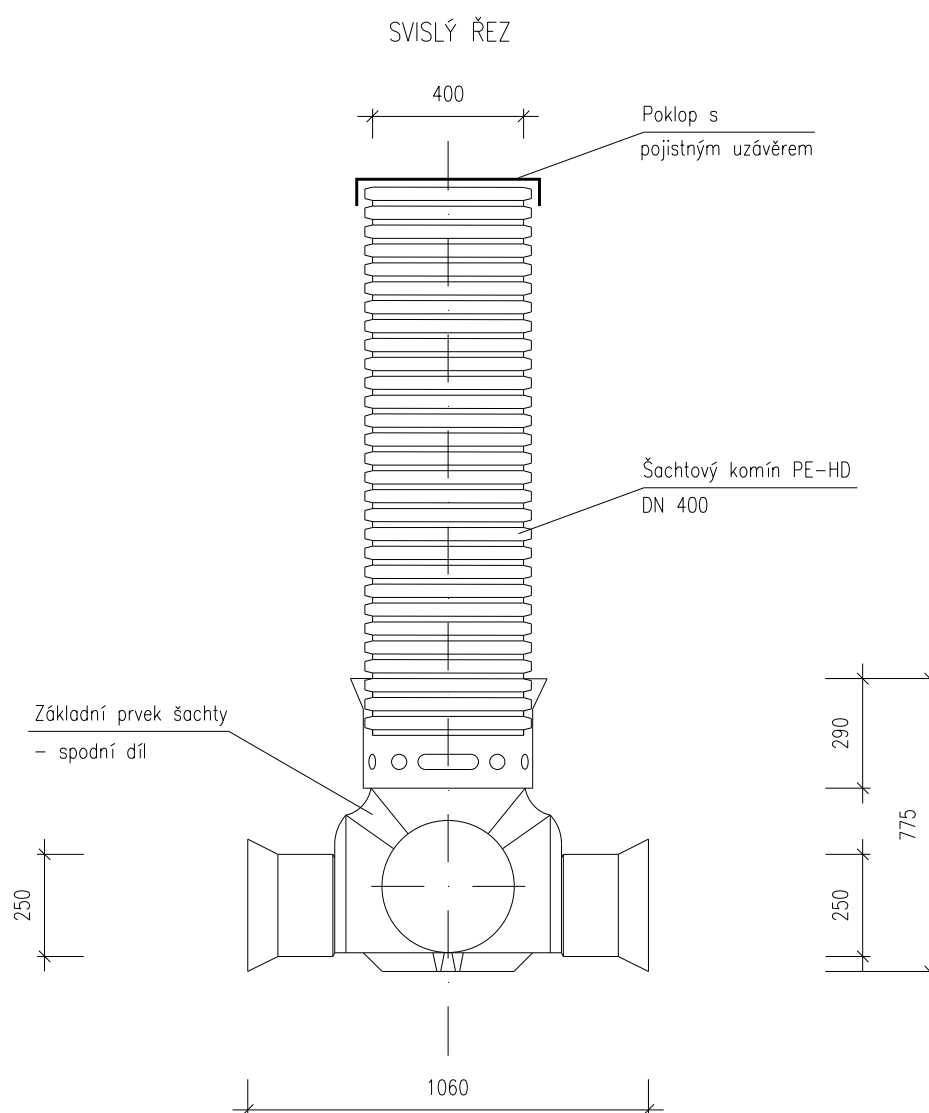
**SO 72-11-01, km 101,271 - 102,741, kolej č.1,2,3,4,5 Tabulka šachet ŽST Červený Újezd u Votic**

číslo šachty	staničení	typ šachty	průměr šachty DN	kóta TK	úroveň poklopu od TK	kóta poklopu	kóta dna šachty	kóta dna výkopu	kóta přítoku I	kóta přítoku II	kóta přítoku III	kóta odtoku	výška šachty
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	km		mm	m.n.m.	m	m.n.m.	m.n.m.	m.n.m.	m.n.m.	m	m	m.n.m.	m
Š28	102,565	typ A	400	565.662	-0.20	565.46	563.75	563.63	563.750			563.750	1.71
Š29	102,615	typ A	400	565.612	-0.20	565.41	563.50	563.38	563.500			563.500	1.91
Š30	102,647	typ A	400	565.580	-0.20	565.38	563.34	563.22	563.340			563.340	2.04
Š31	102,679	typ B	400	565.547	-0.20	565.35	562.93	562.73	563.180	563.360		563.180	2.42
Š32	102,710	typ A	400	565.511	-0.20	565.31	563.52	563.40	563.520			563.520	1.79
Š33	102,741	typ A	400	565.400	-0.20	565.20	563.61	563.49				563.612	1.59
Š34	102,539	typ A	400	565.688	-0.20	565.49	563.74	563.62				563.740	1.75
Š35	102,589	typ A	400	565.638	-0.20	565.44	563.49	563.37	563.490			563.490	1.95
Š36	102,639	typ A	400	565.588	-0.20	565.39	563.24	563.12	563.240			563.240	2.15
Š37	102,679	typ B	400	565.548	-0.20	565.35	562.79	562.59	563.040	563.040		563.040	2.56
Š39	102.960	typ A	400	563.928	-0.20	563.73	561.92	561.80				561.924	1.80
Š40	103.010	typ A	400	563.319	-0.20	563.12	561.31	561.19	561.314			561.314	1.80
Š41	103.060	typ A	400	562.764	-0.20	562.56	560.76	560.64	560.759			560.759	1.80
Š42	103.110	typ A	400	562.209	-0.20	562.01	560.20	560.08	560.204			560.204	1.80
Š43	103.150	typ A	400	561.765	-0.20	561.56	559.76	559.64	559.760			559.760	1.80
Š44	103.175	typ B	400	561.487	-0.20	561.29	559.23	559.03	559.482			559.482	2.06
Š46	102.960	typ A	400	563.928	-0.20	563.73	561.92	561.80				561.924	1.80
Š47	103.010	typ A	400	563.319	-0.20	563.12	561.31	561.19	561.314			561.314	1.80
Š48	103.060	typ A	400	562.764	-0.20	562.56	560.76	560.64	560.759			560.759	1.80
Š49	103.110	typ A	400	562.209	-0.20	562.01	560.20	560.08	560.204			560.204	1.80
Š50	103.165	typ B	400	561.598	-0.48	561.12	559.34	559.14	559.593			559.593	1.77

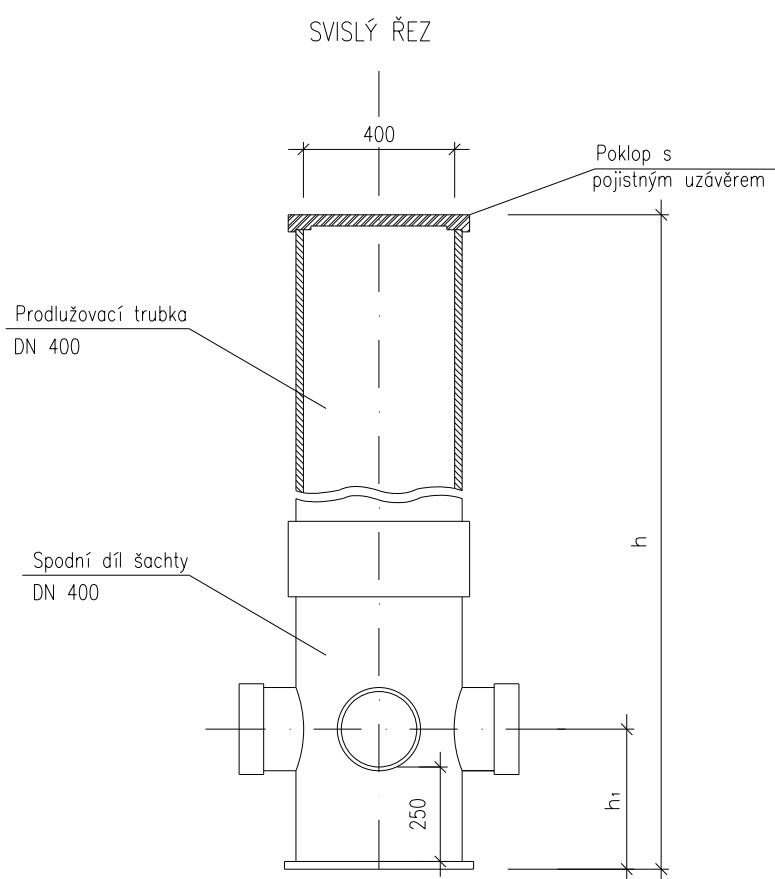
**TYP ŠACHTY**

Typ A DN400                      40 ks  
Typ B DN400                      6 ks  
Typ C DN800                      3 ks  
CELKEM                              49 ks

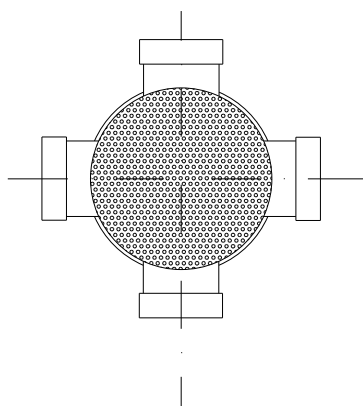
KONTROLNÍ ŠACHTA  
BEZ KALOVÉHO PROSTORU DN 400  
TYP A



# KONTROLNÍ ŠACHTA S KALOVÝM PROSTOREM DN 400 TYP B



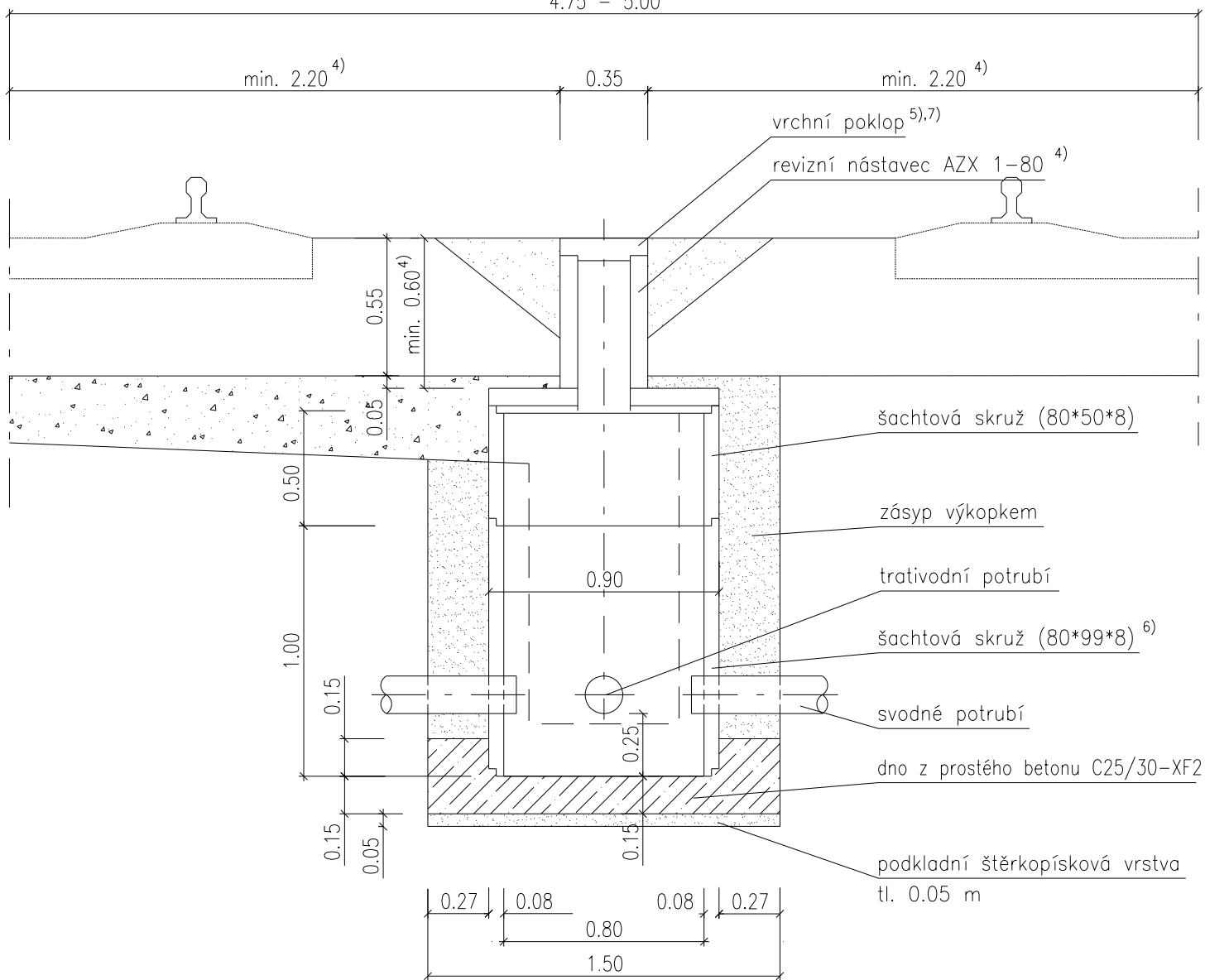
PŮDORYS



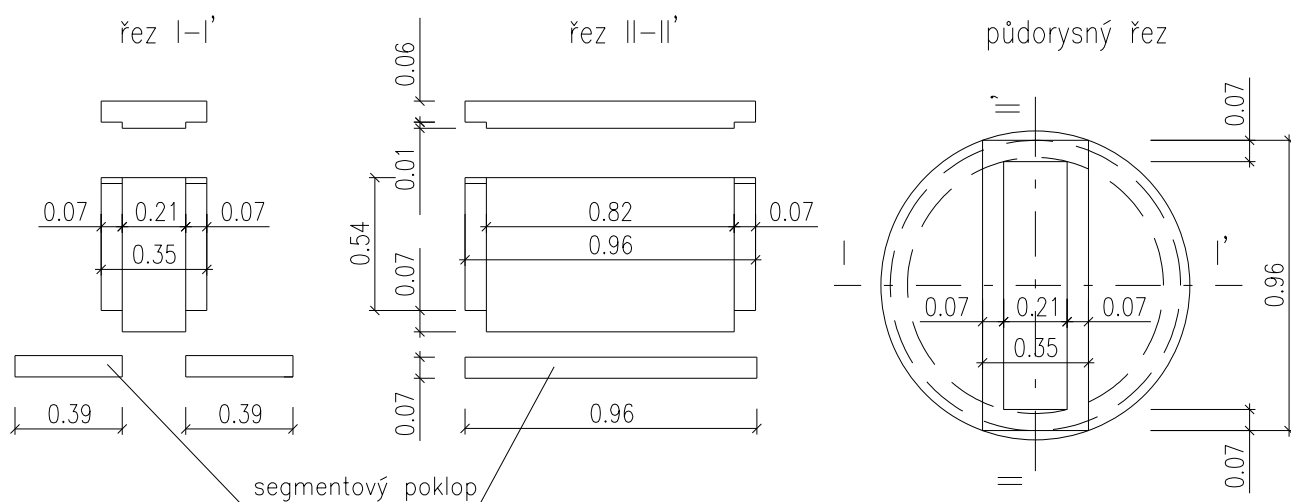
# KONTROLNÍ ŠACHTA S REVIZNÍM NÁSTAVCEM DN 800

TYP C

4.75 – 5.00



Obrázek 1 – PŘÍPOJNÁ ŠACHTA Z PREFABRIKÁTŮ NA SVODNÉM POTRUBÍ



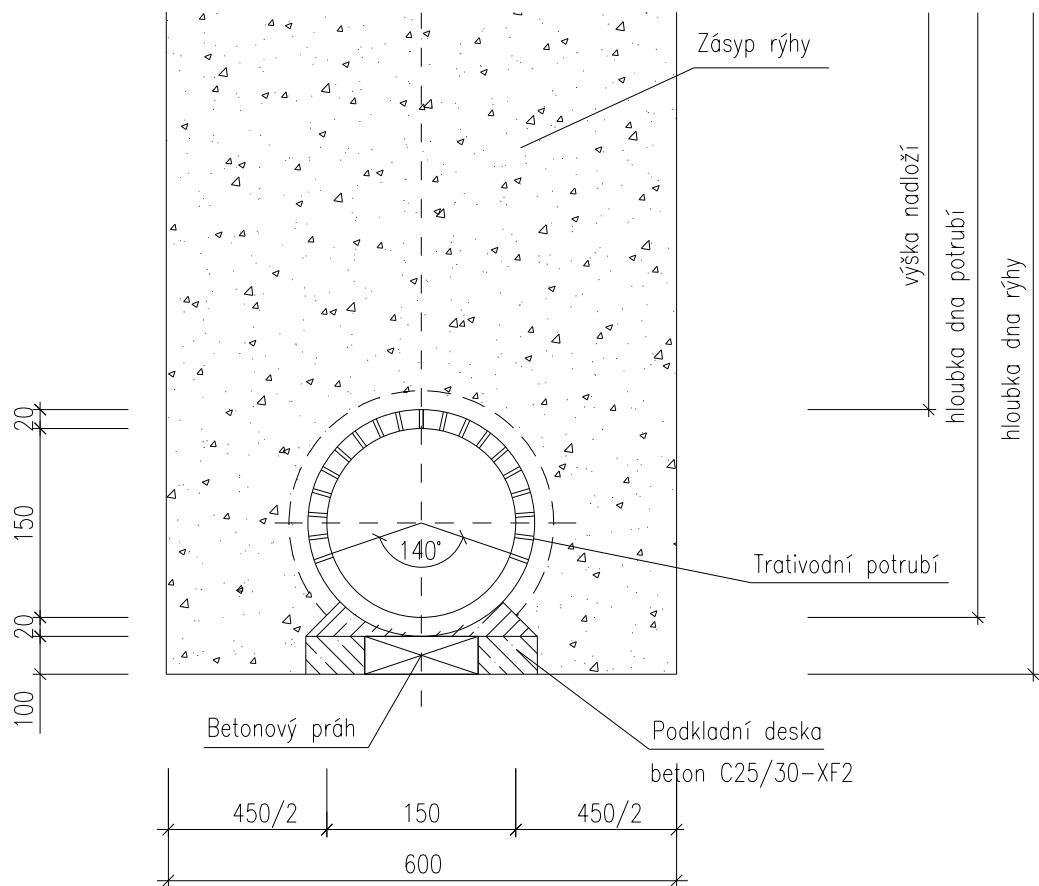
Obrázek 2 – REVIZNÍ NÁSTAVEC ŠACHTOVÝ S POKLOPY



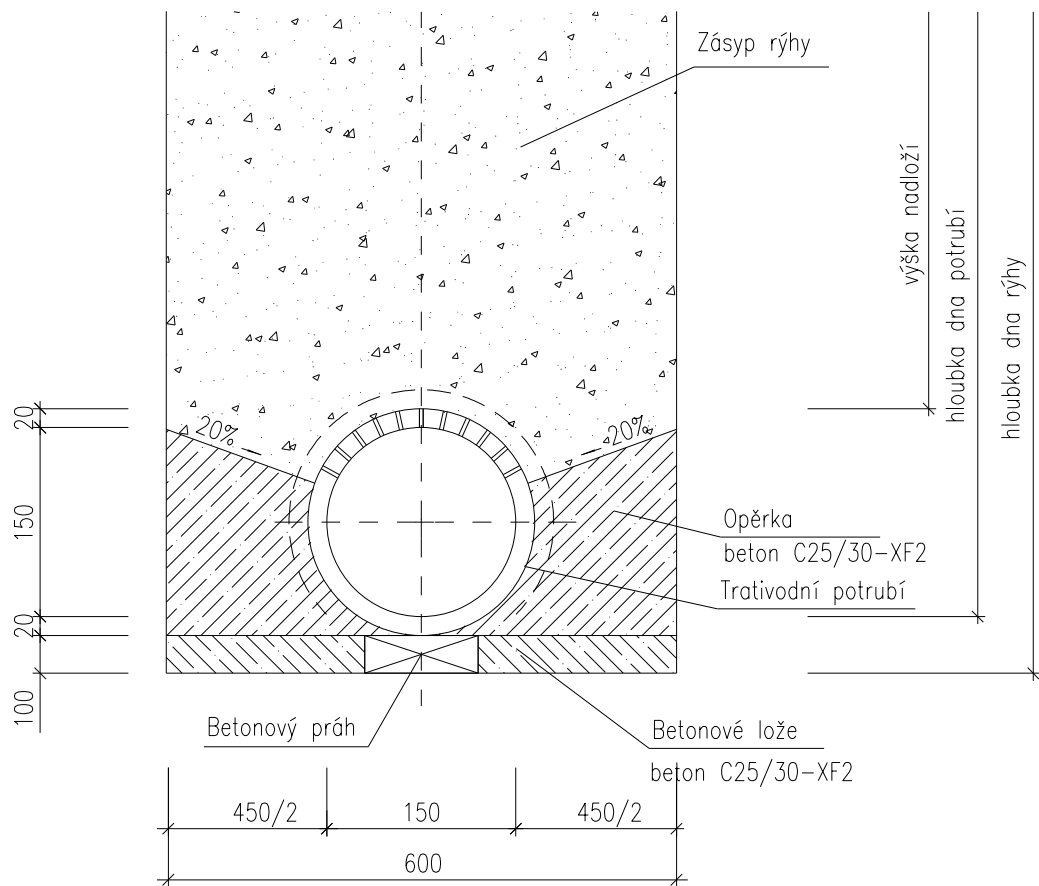
## **9b      Uložení potrubí**

# ULOŽENÍ TRATIVODNÍHO POTRUBÍ

BETONOVÁ PODKLADNÍ DESKA

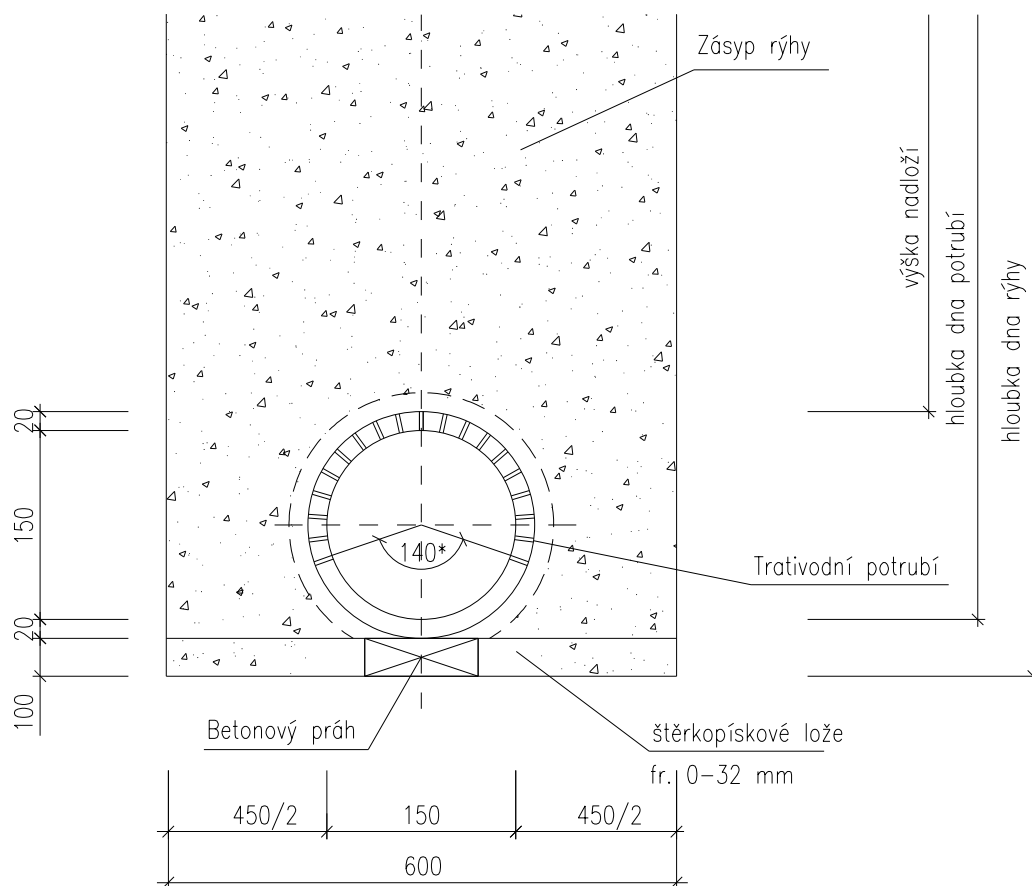


BETONOVÉ LOŽE S OPĚRKAMI



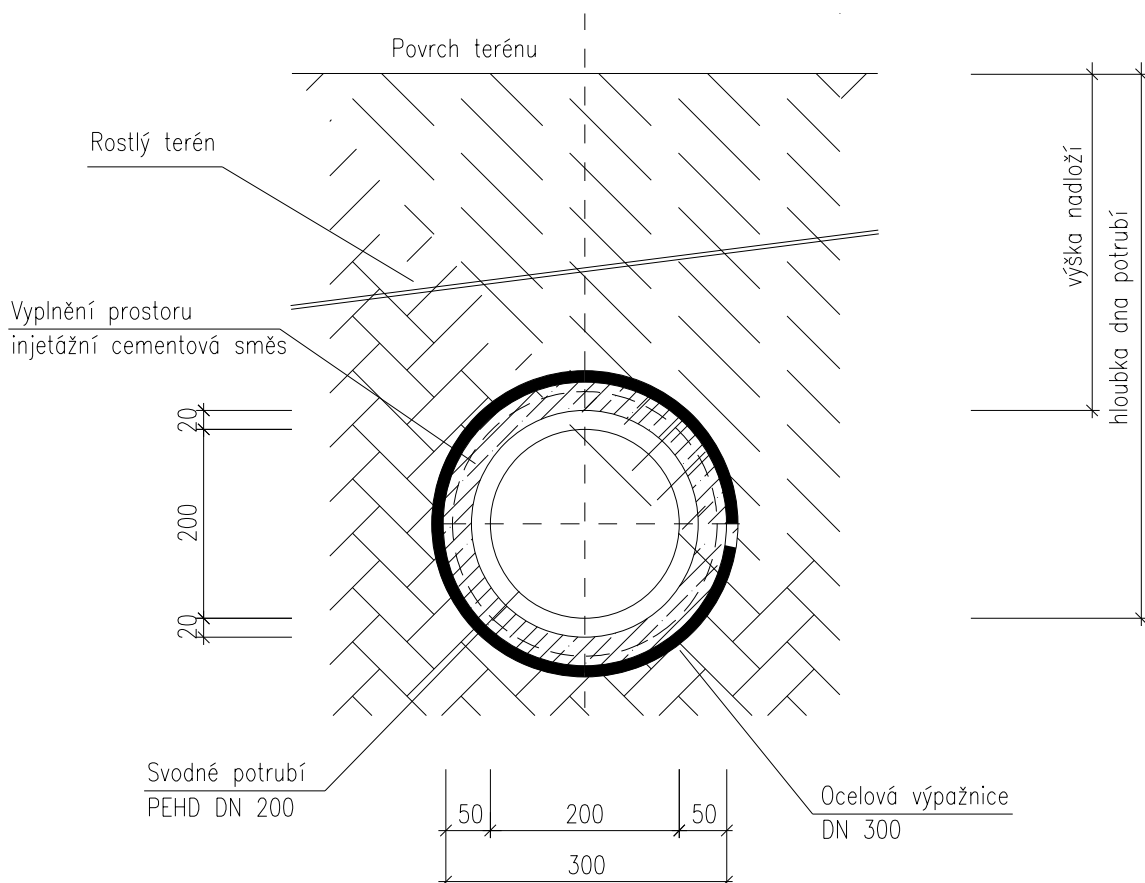
# ULOŽENÍ TRATIVODNÍHO POTRUBÍ

## ŠTĚRKOPÍSKOVÉ LOŽE



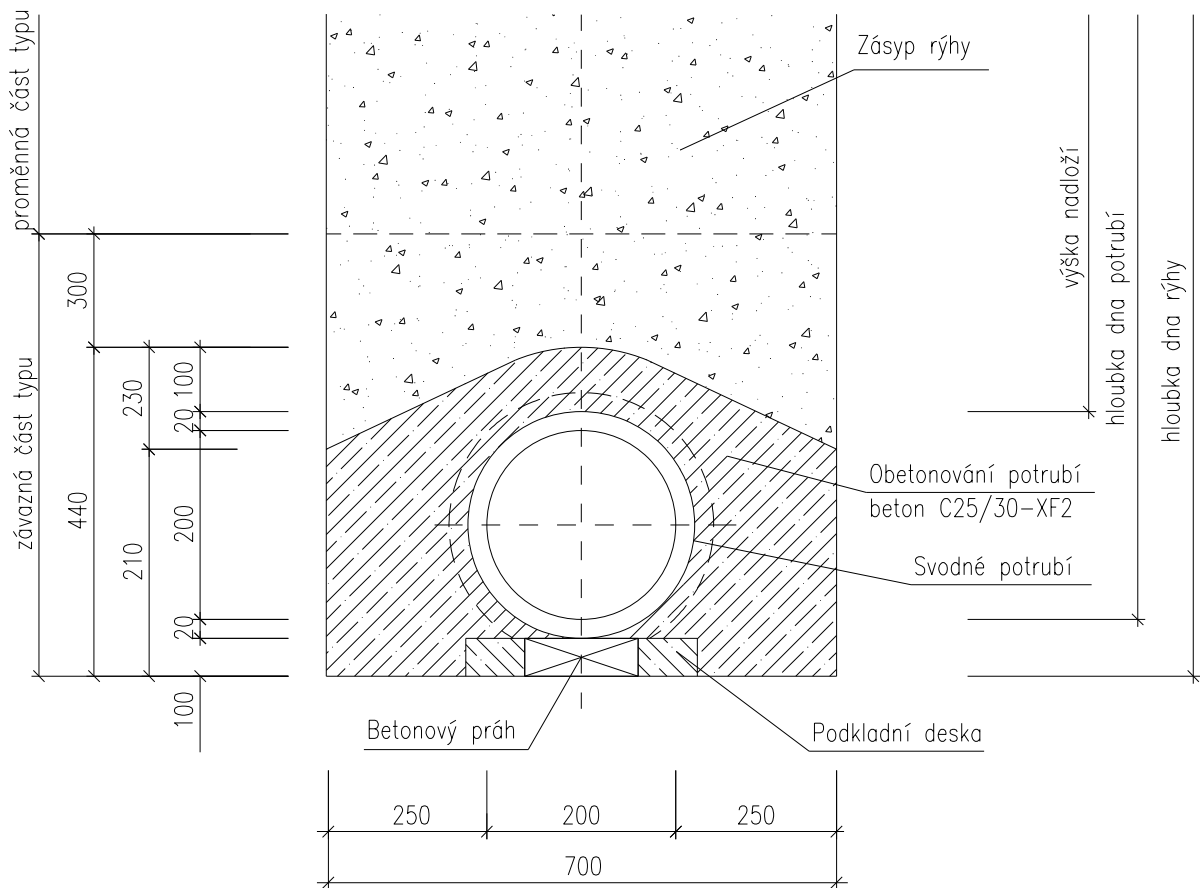
# ULOŽENÍ SVODNÉHO POTRUBÍ

Bezvýkopová technologie – protlak s ocelovou výpažnicí

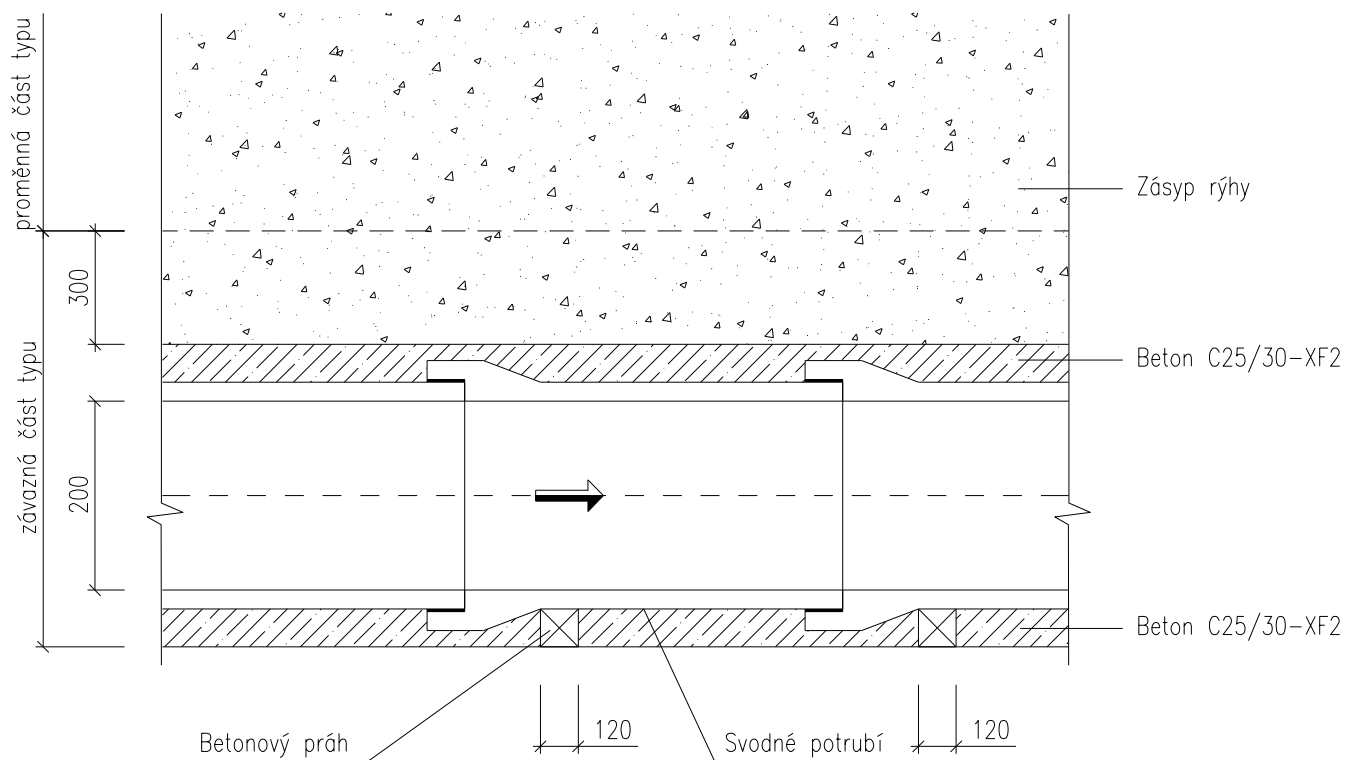


# ULOŽENÍ SVODNÉHO POTRUBÍ

PŘÍČNÝ ŘEZ



PODÉLNÝ ŘEZ



## **9c Výtokové objekty**

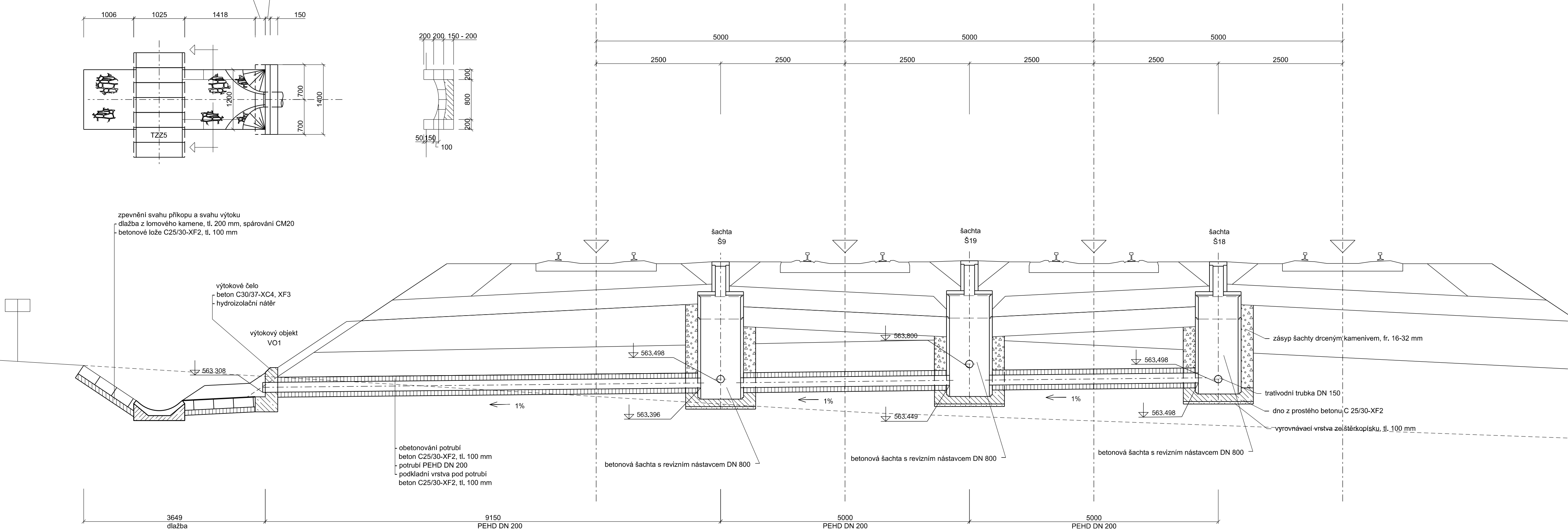
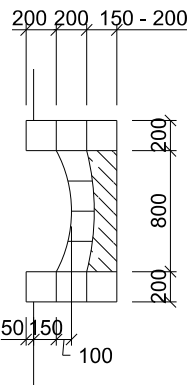
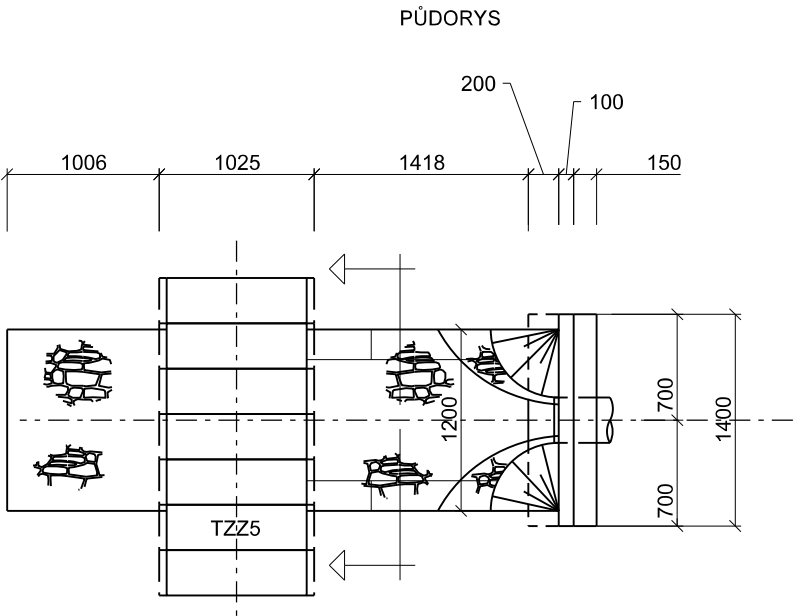
SVOD A v km 102,115  
Příčný řez M=1:50

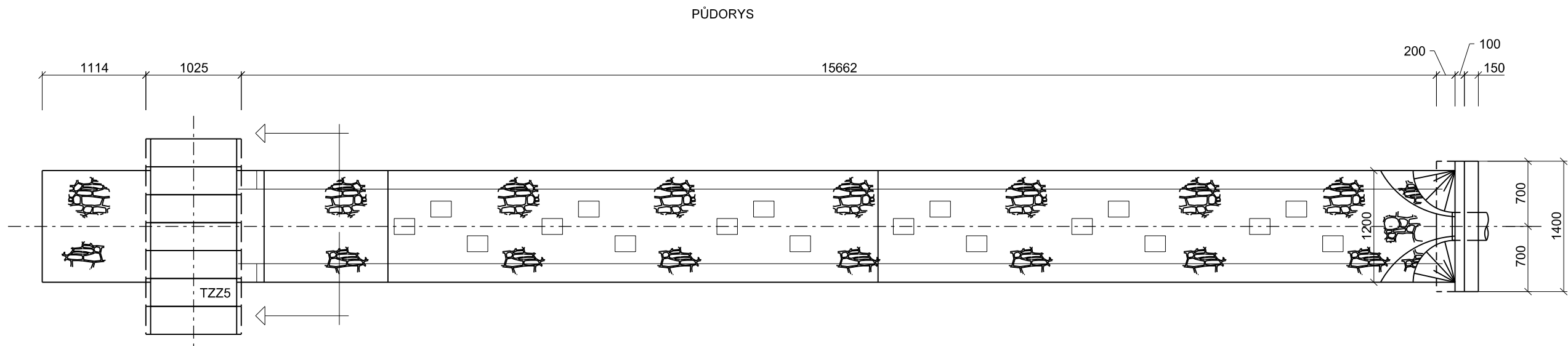
3

1

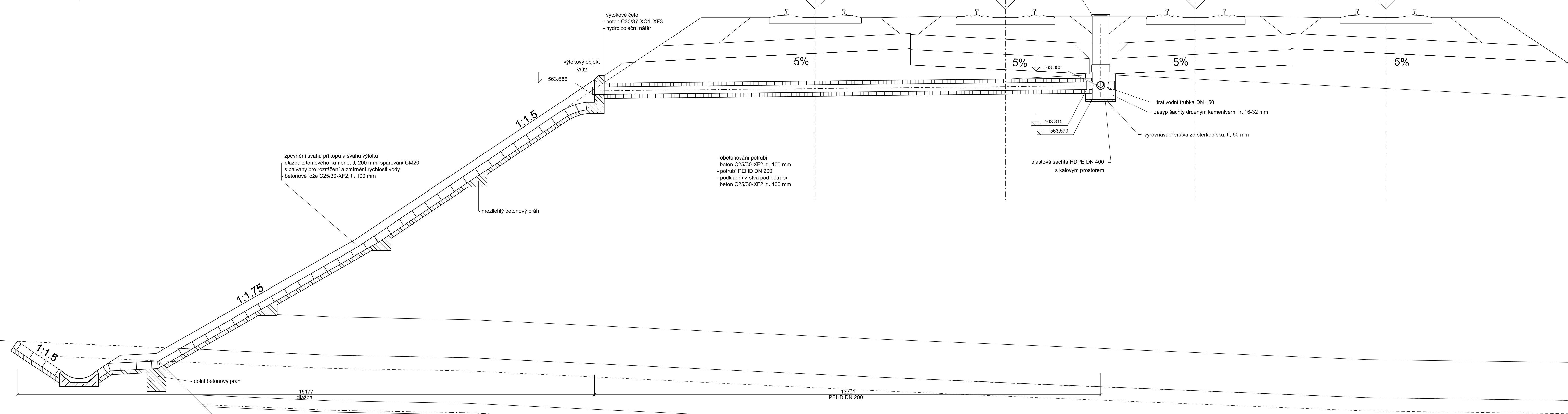
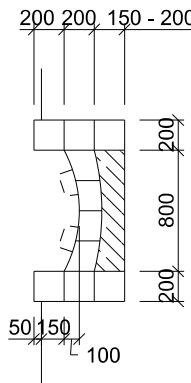
2

4

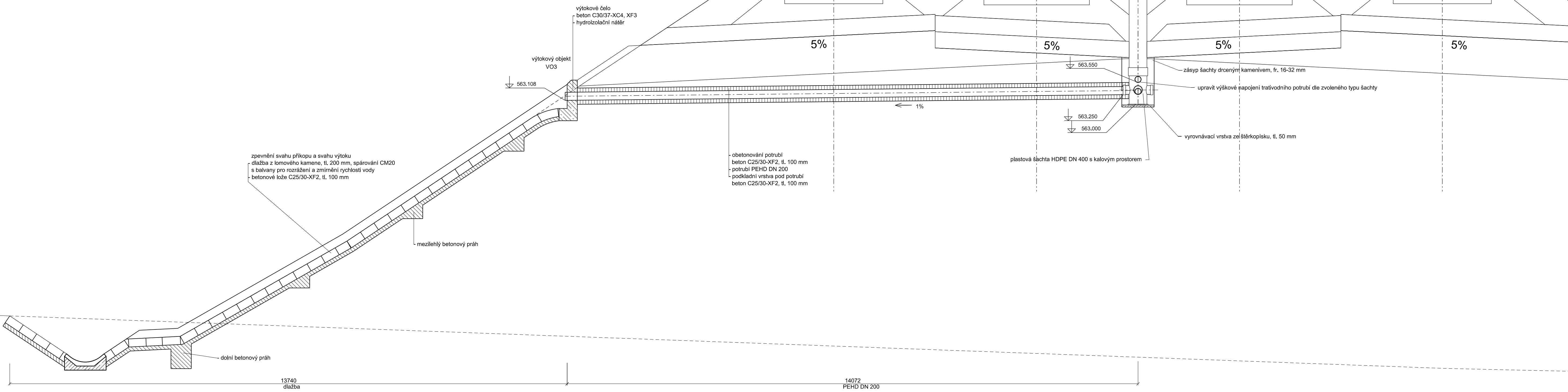
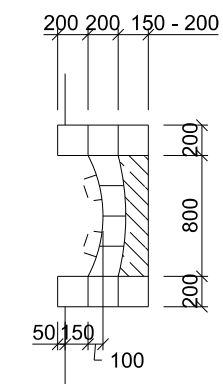
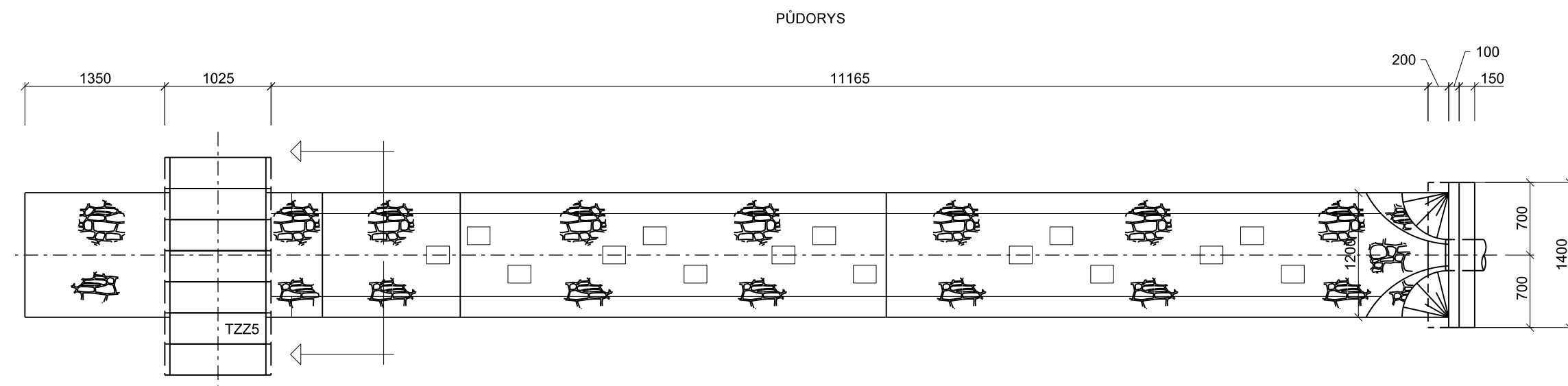




SVOD B v km 102,300  
Příčný řez M=1:50

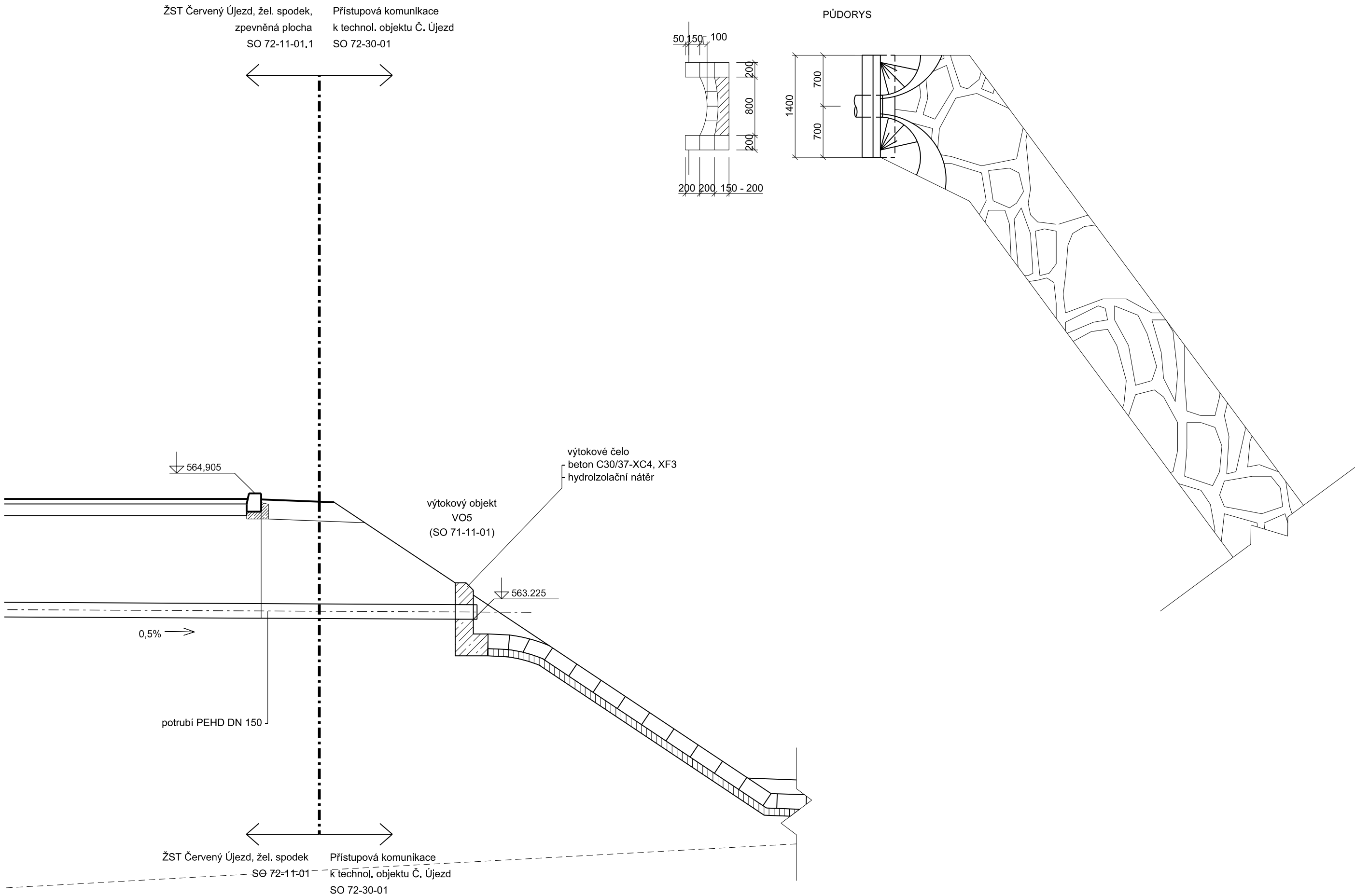


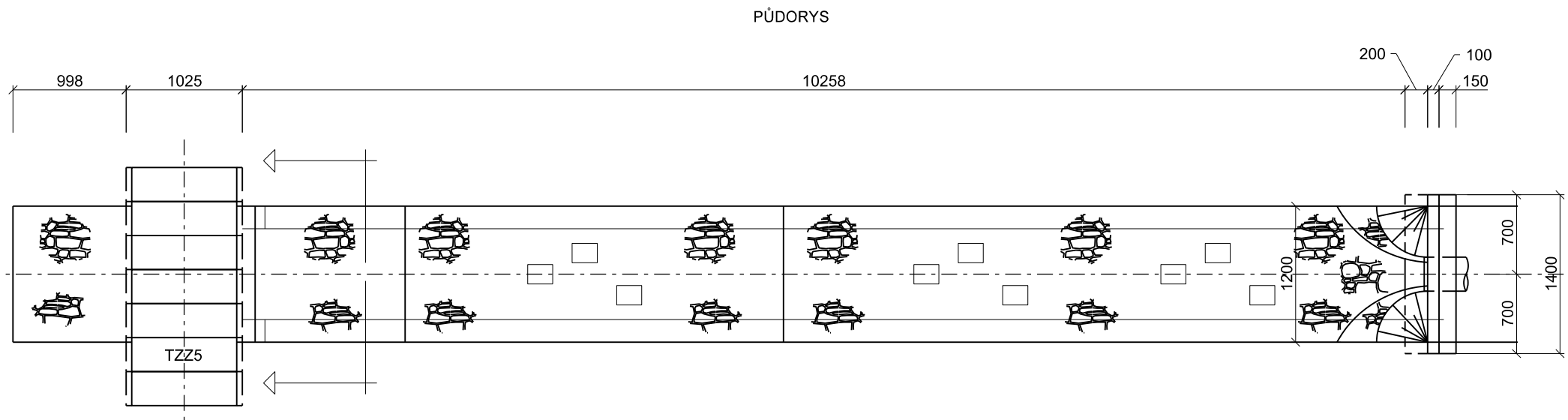
SVOD C v km 102,365  
Příčný řez M=1:50



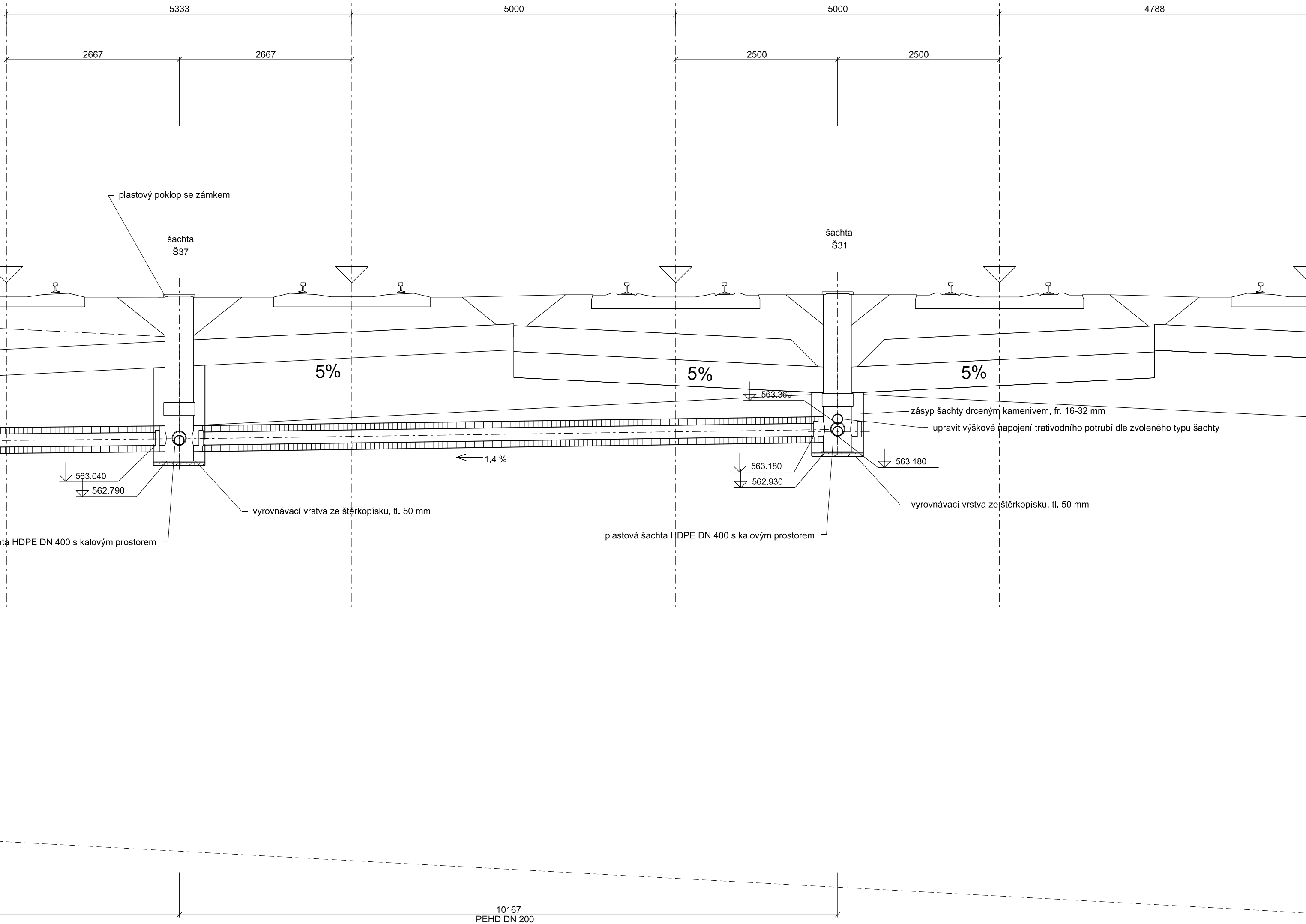
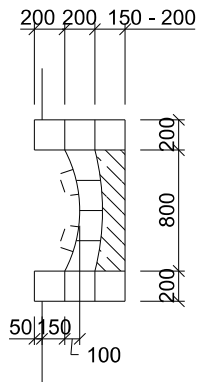


VO5 v km 102,652  
Příčný řez M=1:50

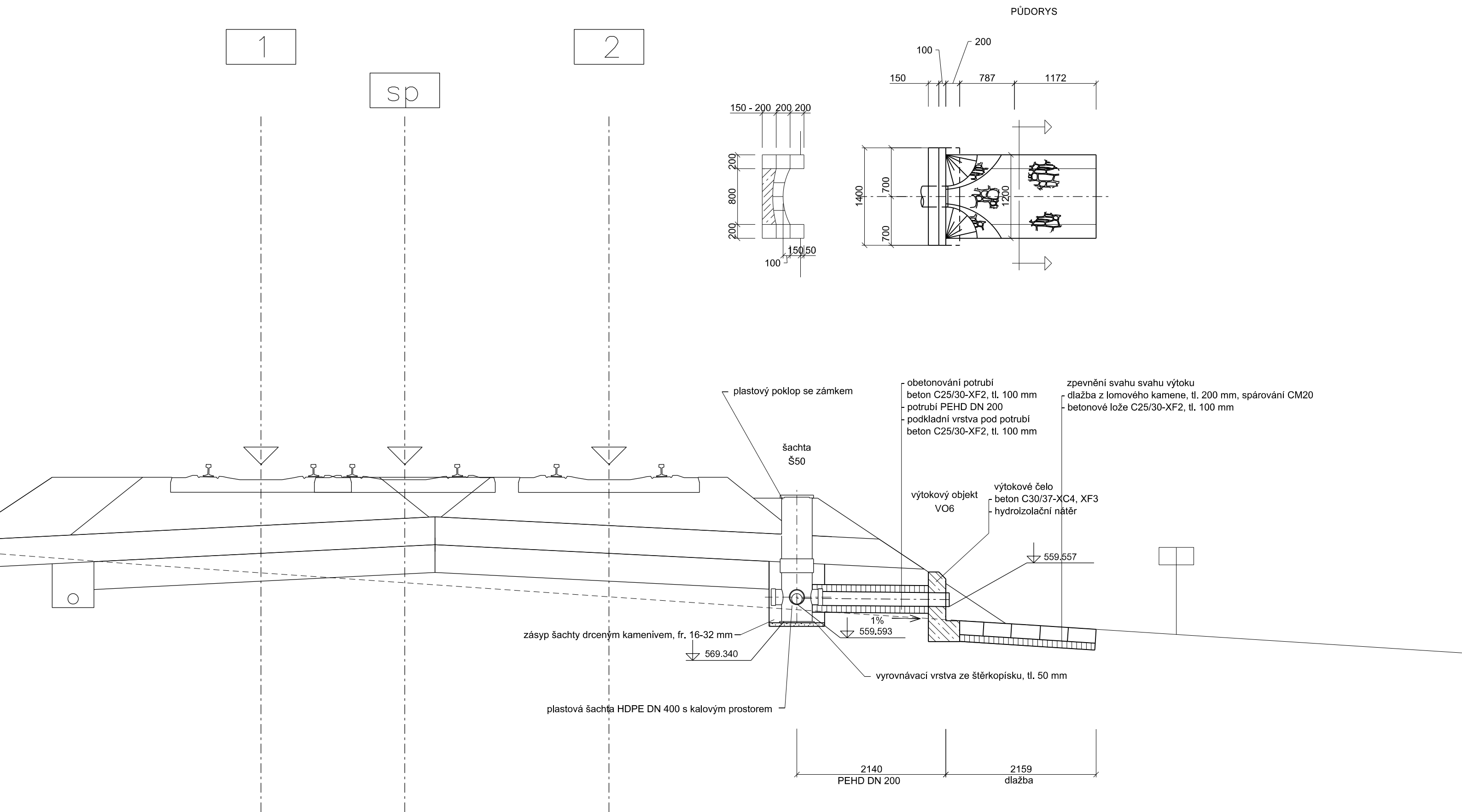




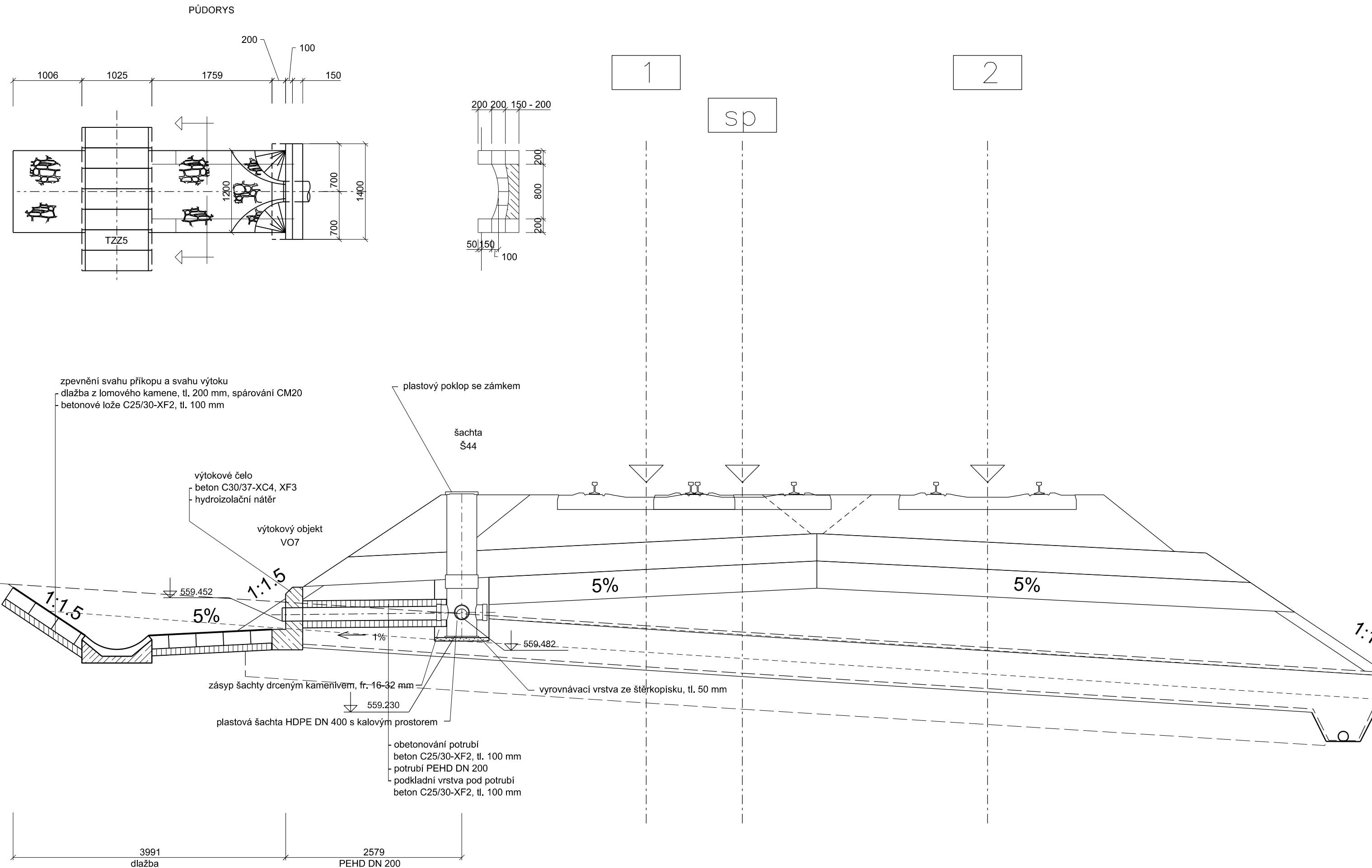
SVOD D v km 102,679  
Příčný řez M=1:50



VO6 v km 103,165  
Příčný řez M=1:50



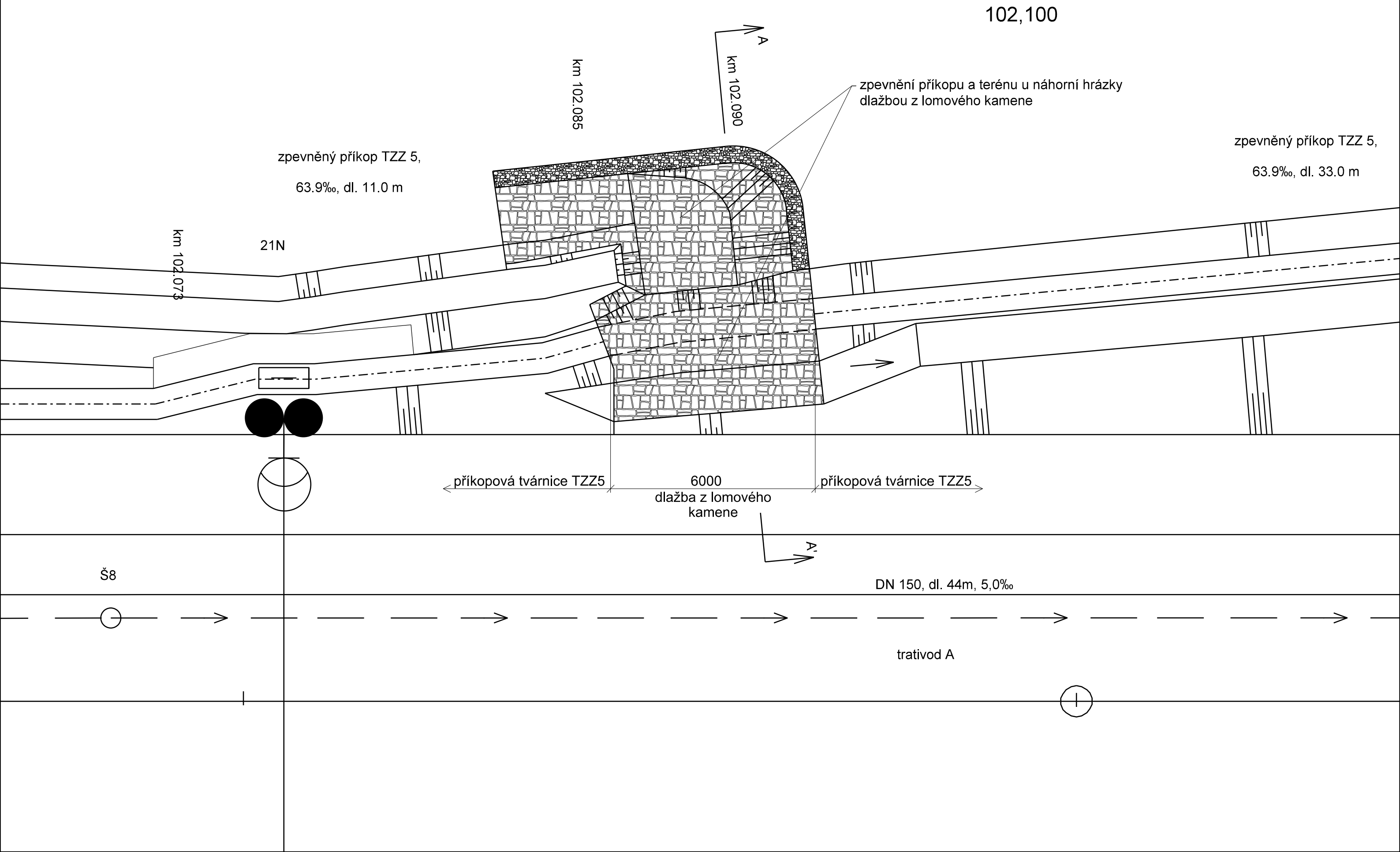
VO7 v km 103,175  
Příčný řez M=1:50



**9d      Ukončení náhorní hrázky  
v km 102,085**

Ukončení náhorní hrázky v km 102,090

Situace A-A' M=1:100

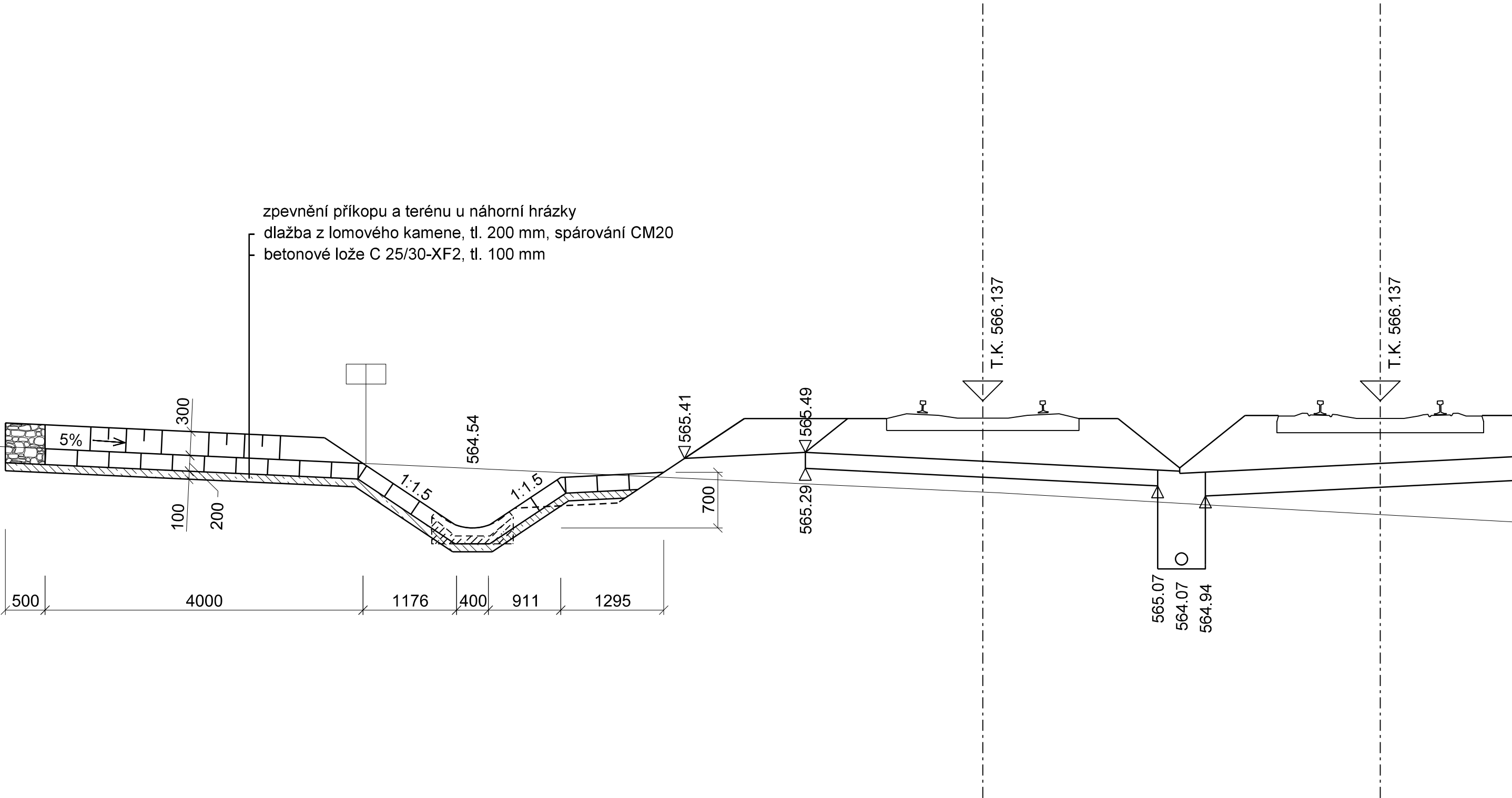


Ukončení náhorní hrázky v km 102,090

Příčný řez A-A' M=1:50

3

1



**9e      Brod v km 102,322**

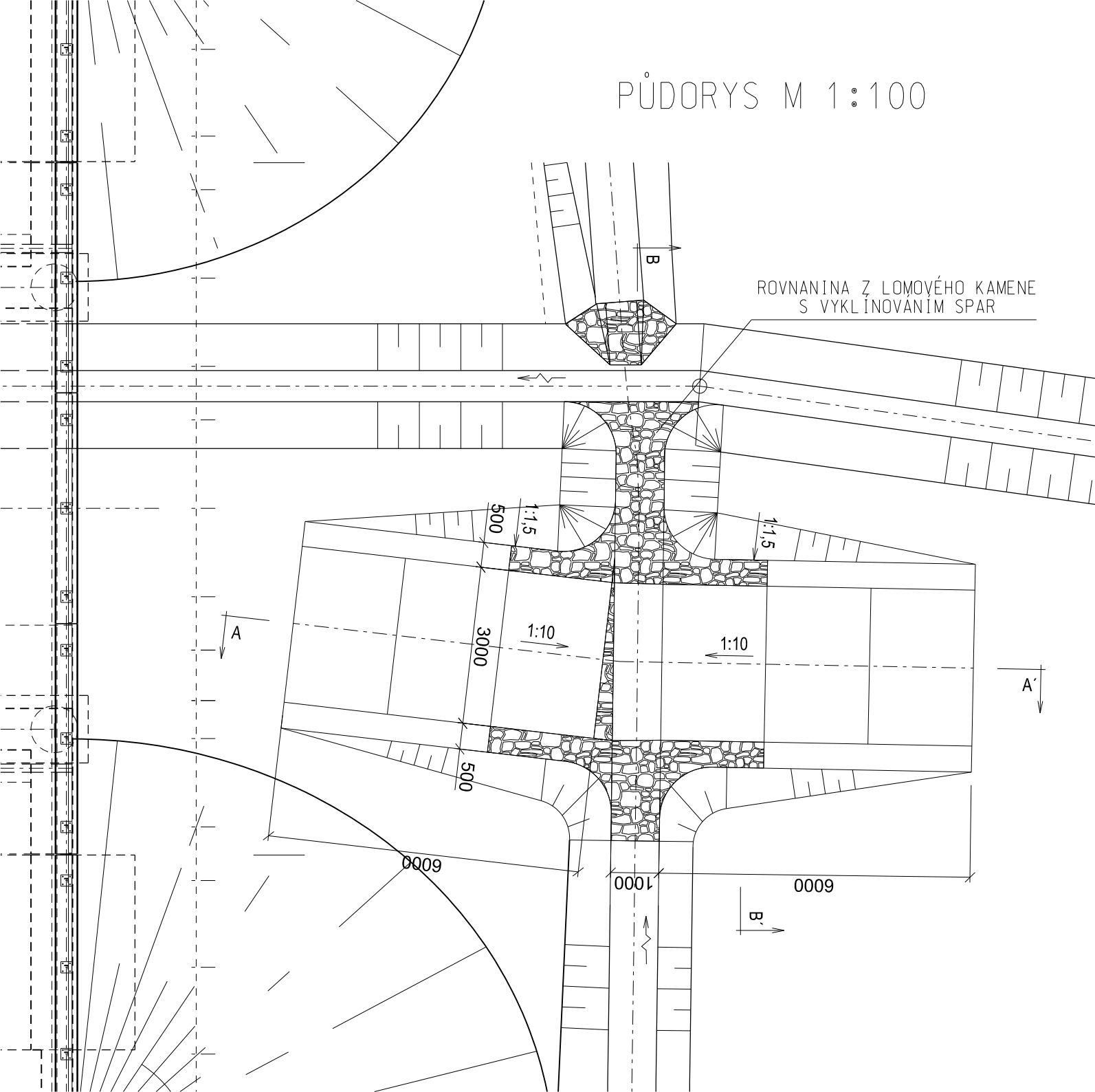


# ° PŮDORYS M 1:100

## KLADÉČSKÉ SCHÉMA

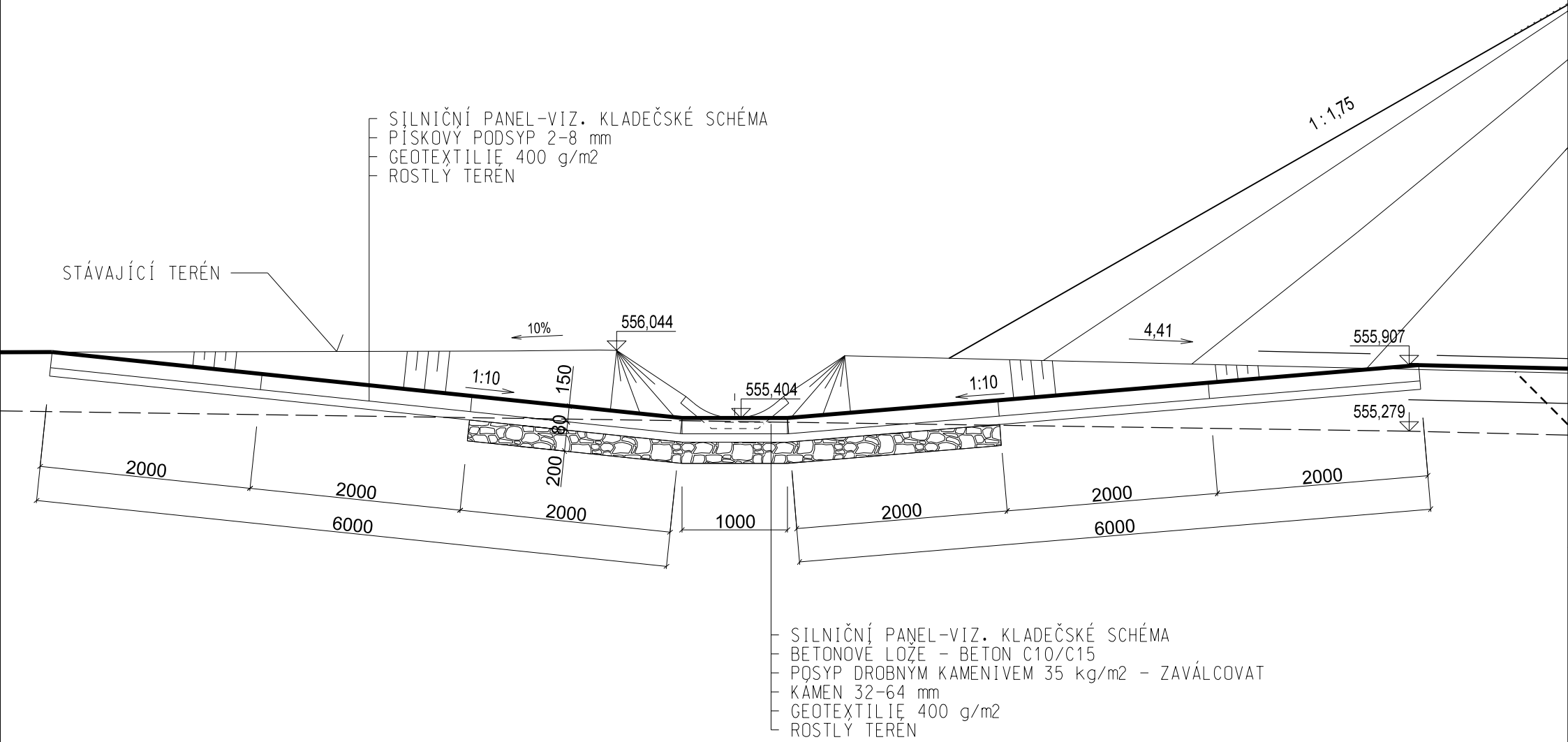
### LEGENDA

č.	OZNAČENÍ	ks
1	SILNIČNÍ PANEL - IZD 300/100/15 JP	1
2	SILNIČNÍ PANEL - IZD 300/200/15 JP	6

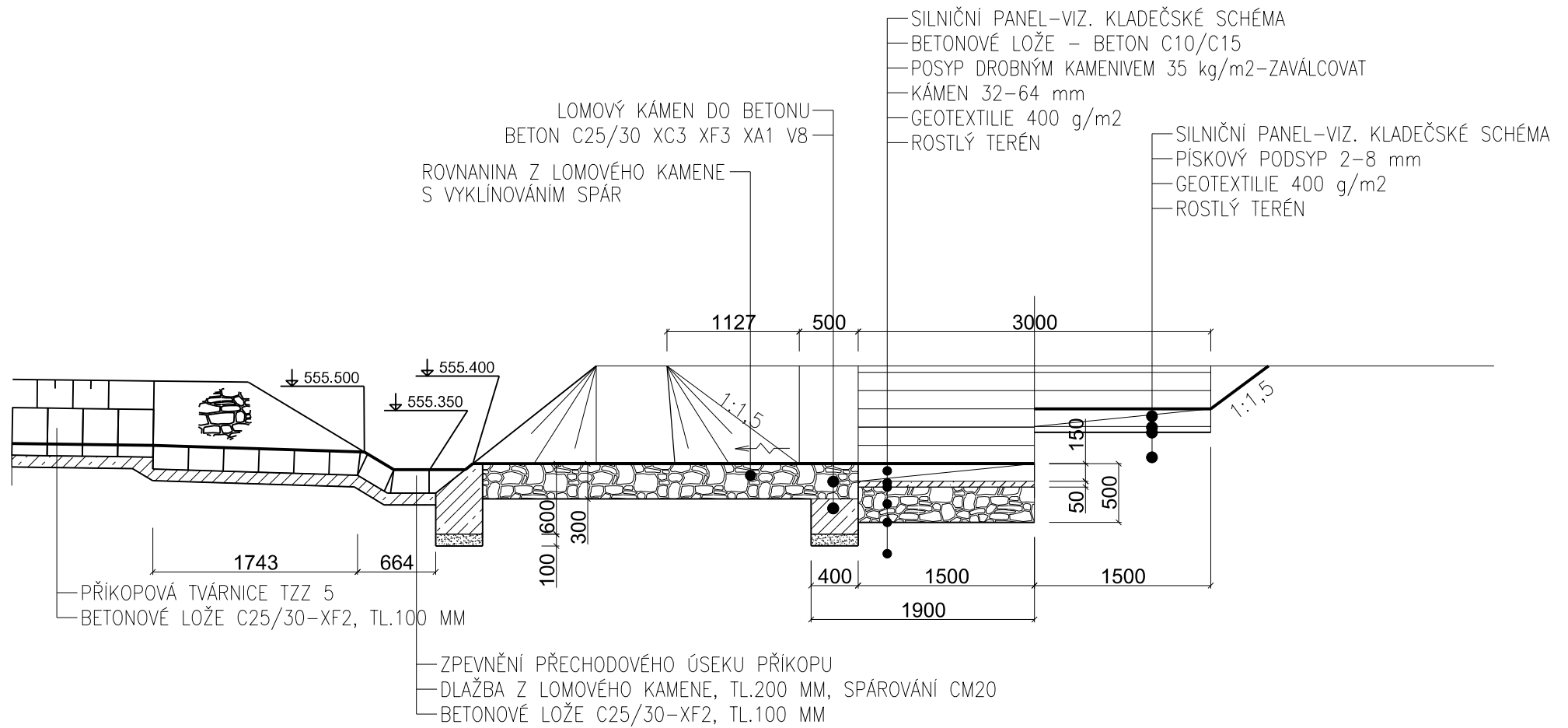


1	
2	
2	
2	
1	
2	
2	
2	

ŘEZ A-A' M 1:50



# ŘEZ B-B' M 1:50



**9f      Železniční most v km 102,319 –  
přechodová oblast**

M = 1:250



MOST v km 102,319  
podélný řez přechodové oblastí  
M 1:100

konstrukce vrstevnatého násypu  
ztužující vrstva, tl. 300 mm  
hutnění v jedné vrstvě  
poddajná vrstva, tl. max. 1 300 mm  
hutnění po vrstvách, tl. vrstvy po zhutnění max. 350 mm

čelo násypu  
po dobu výstavby mostu v km 102,319 bude současné zakládání násypu ukončeno čelem  
po zřízení obsypu mostu budou konstrukční vrstvy násypu ukládány až k obsypu

vrstva náspu v aktivní zóně, tl. min.500 mm  
technologická vrstva z drčeného kameniva (např. fr.0/125mm)  
nebo ze šterkových zemin (G-F), písčivých zemin (S-F)  
rozprostření vrstvy ve sklonu 2-4 %, hutnění po vrstvách  
míra hutnění dle TKP, ČSN 72 1006 a SŽDC S4  
lokality: výzisk ze stavby

kolej 1,2 - typ 2.1  
konstrukční vrstva  
šterkodrt', fr. 0/63 mm (ŠD 0/63kv), tl. 400 mm  
podkladní vrstva  
drcené kamenivo fr.0/125 (DK 0/125), tl. 400 mm

- trativodní potrubí PEHD DN 150
- uložení na podkladní vrstvě v tl. 100 mm s opěrkami, beton C 25/30 - XF2

- trativodní potrubí PEHD DN 150		
- uložení na podkladní vrstvě v tl. 100 mm s opěrkami, beton C 25/30 - XF2		

konsolidační a roznášecí vrstva  
 závalcování šterkodrti, fr. 8-16 mm  
 do povrchu konstrukční vrstvy, tl. 50-100 mm  
 vrstva z drceného kameniva, tř. A, fr. 32-63 mm, tl. 300 mm  
 výztužná geomříž, v jedné vrstvě  
 lokalita: lomy v okolí stavby

drenážní vrstva z lomového kamene,  
povrch vrstvy v úrovni výšky ochrany před záplavami

konsolidační a roznášecí vrstva  
zaválcování štěrku, fr. 8-16 mm  
do povrchu konstrukční vrstvy, tl. 50 - 100 mm  
vrstva z drčeného kameniva, tř. A, fr. 32-63 mm, tl. 2x300 = 600 mm  
výztužná geomříž, ve dvou vrstvách

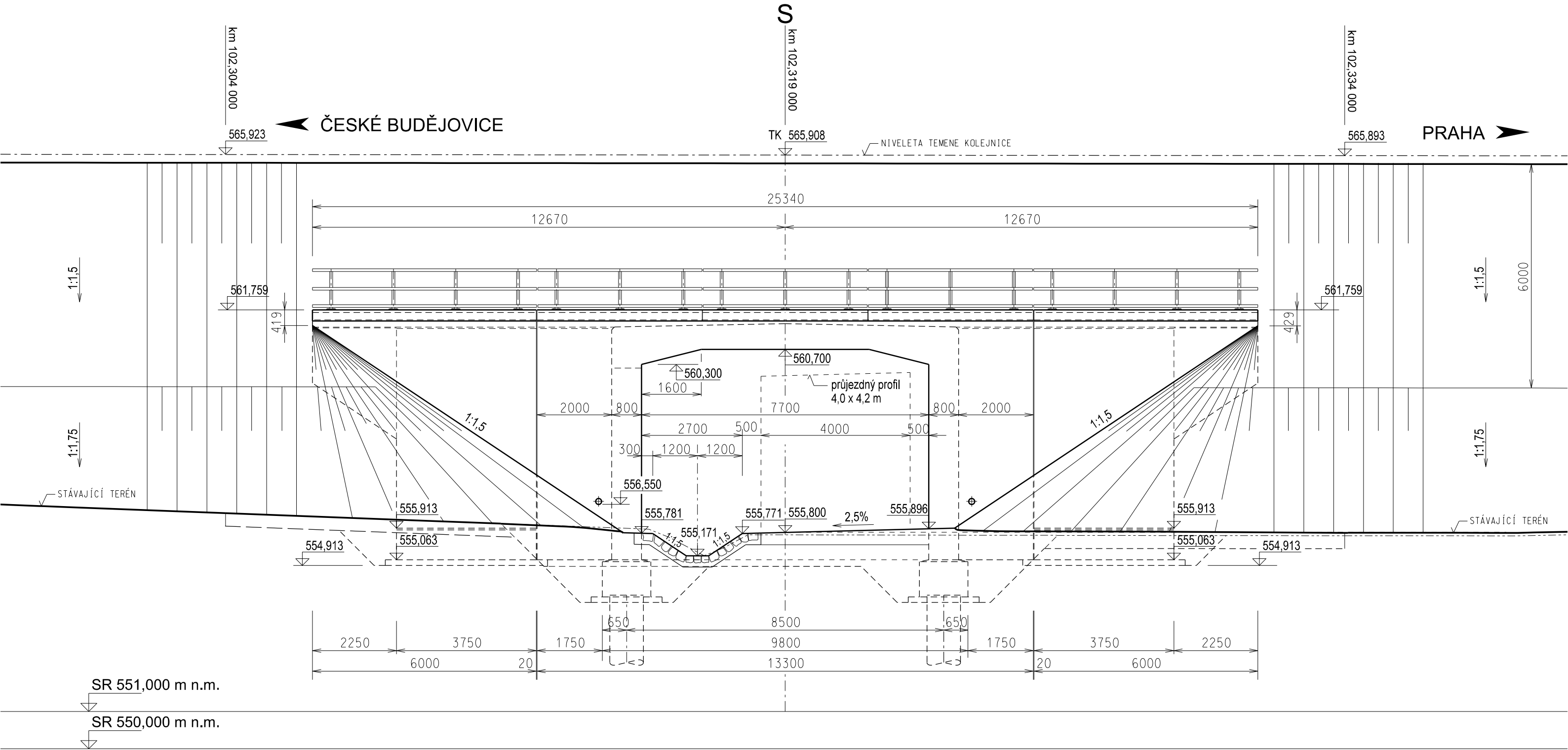
náhrada podloží hlubozrnnou velmi propustnou sypaninou  
technologická vrstva z lomového kamene/ drceného kameniva,  
rozprostření vrstvy a hutnění po vrstvách, tl. vrstvy dle technologie hutnění,  
míra hutnění dle TKP (geodetický  $I = 0,75$ )

konstrukce přechodového klínu  
- technologická vrstva ze štěrkodrti, fr. 0-32 mm, třída A  
- rozprostření vrstvy ve sklonu 2-4%  
- hutnění po vrstvách, tl. vrstvy po zhutnění max. 300 mm  
- míra hutnění  $I = 0.95$ ,  $z = 0.4$

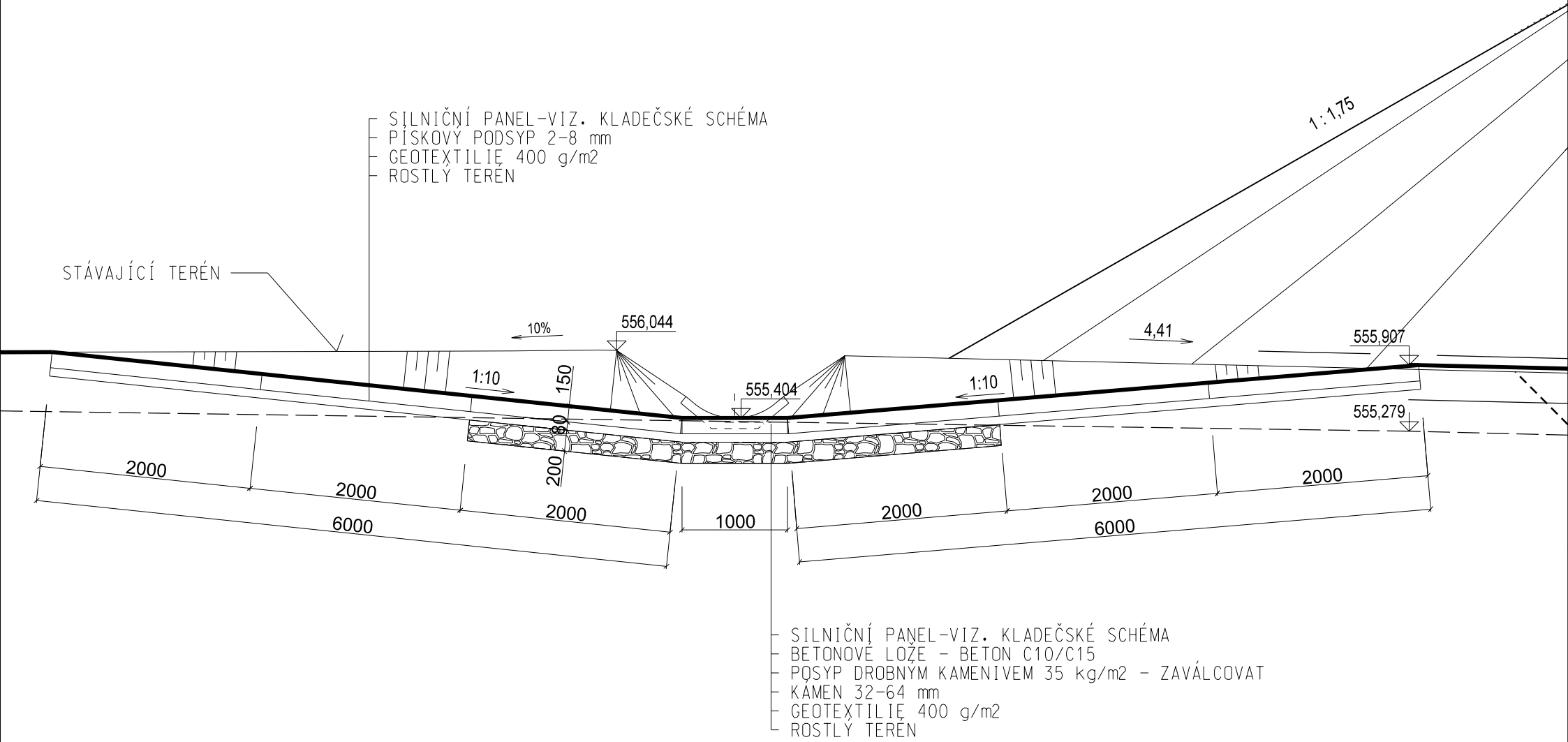
příprava základové spáry  
odtěžení jemnozrnných zemin měkké konzistence  
naplavených do terénních depresí, tl. vrstvy 1 800 mm,  
sklon svahu stavební jámy cca 1:1  
zaválcování lomového kamene do pláně podloží, tl. vrstvy min. 300 mm

PRAHA ➤

POHLED ZLEVA, M 1:50



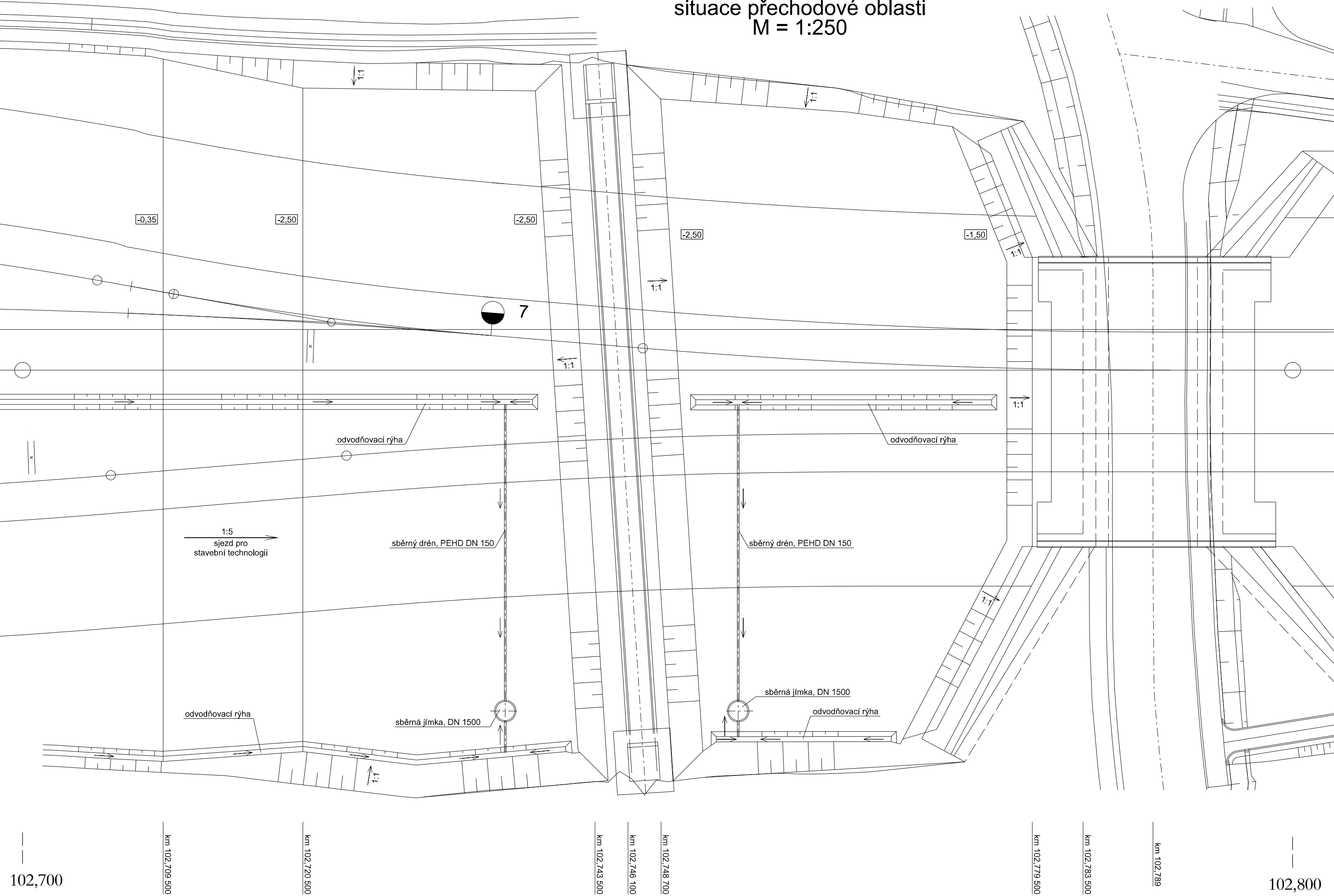
ŘEZ A-A' M 1:50





**9g      Železniční most v km 102,789 –  
přechodová oblast**

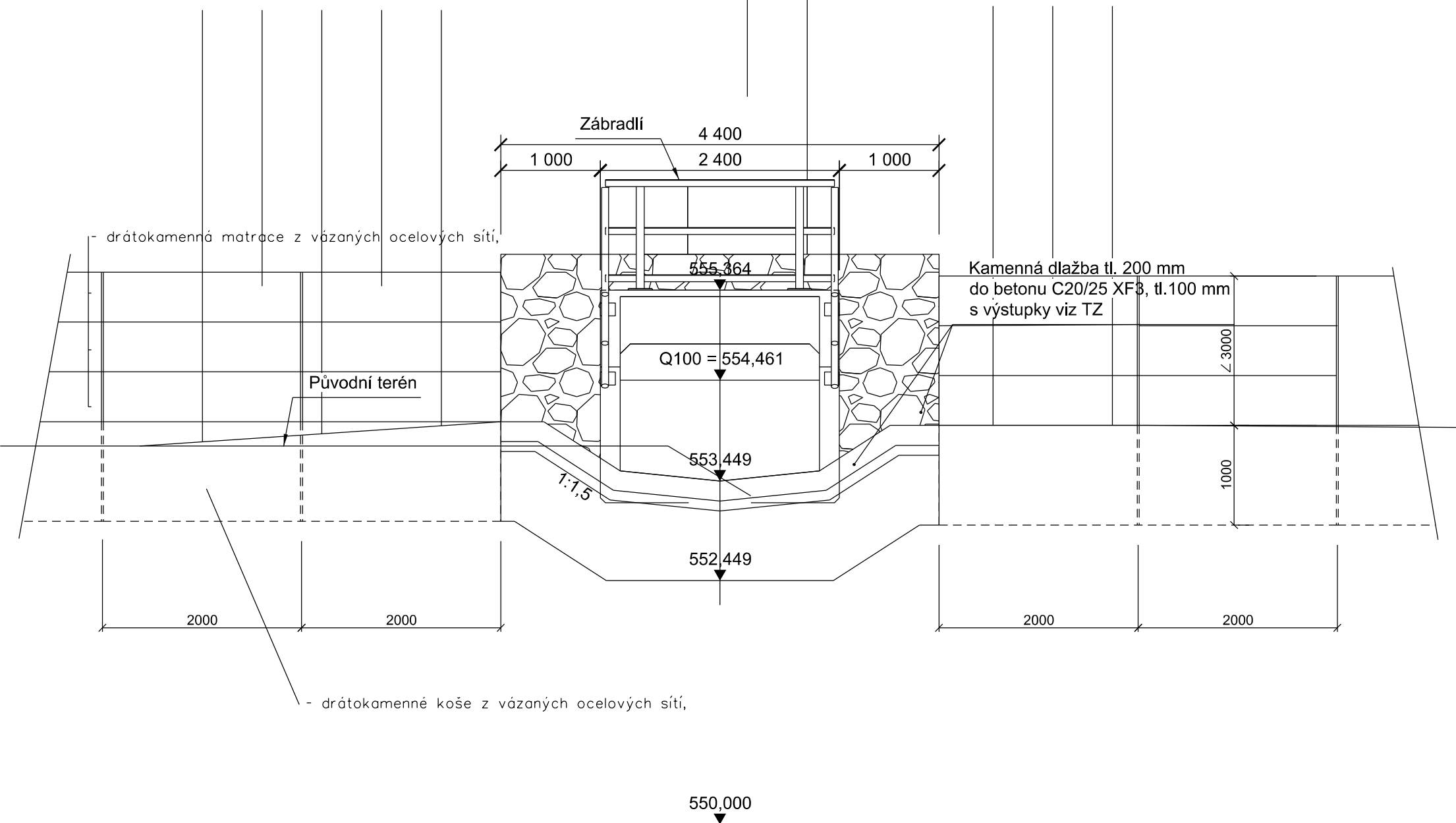
MOST v km 102,789  
situace přechodové oblasti  
M = 1:250





Pohled na vtok

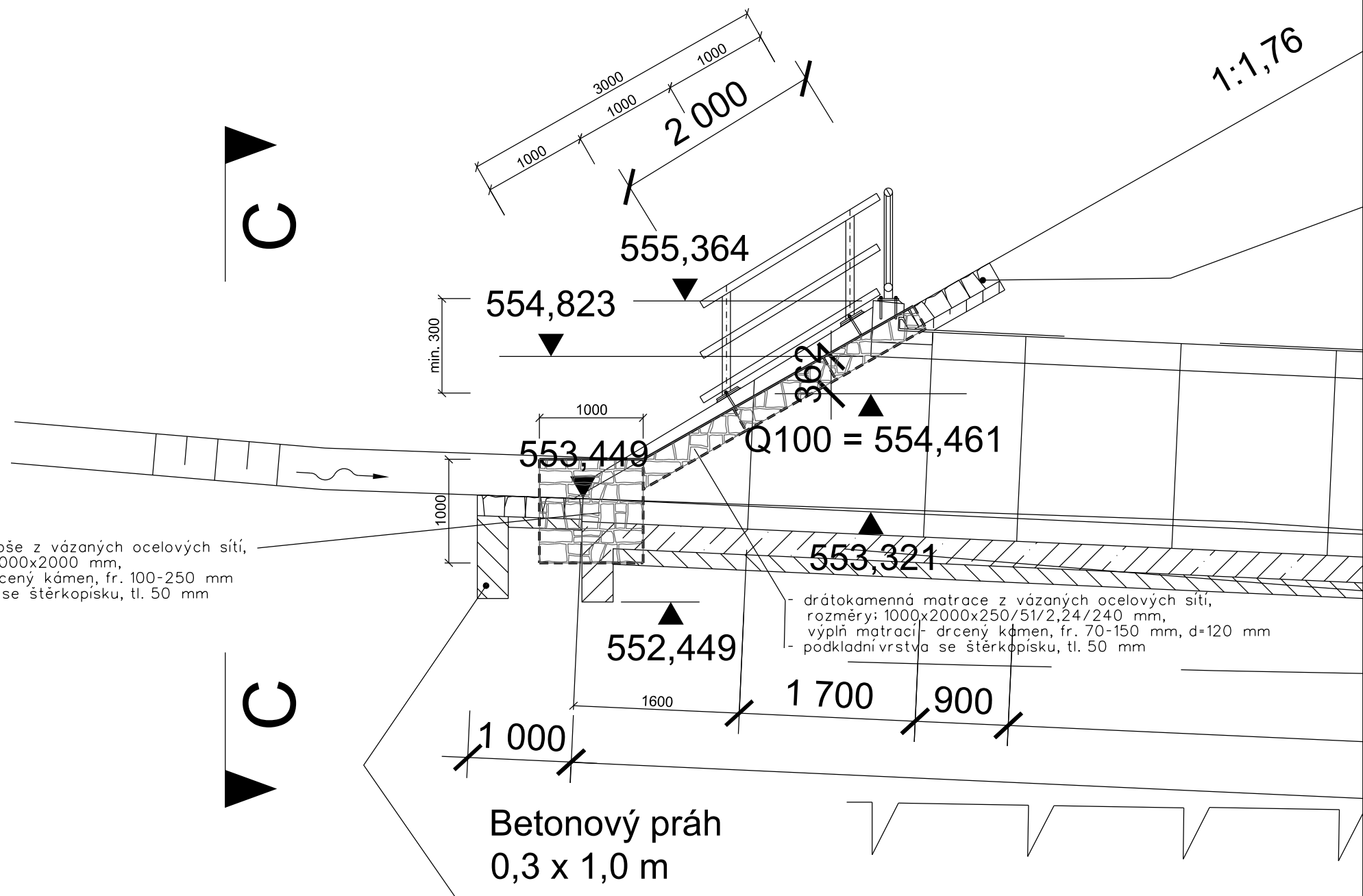
M=1:50



Ochrana paty svahu na styku s SO 72-21-01 Propustek v km 102,746

Příčný řez

M=1:50



## **9h Obtok trakčního stožáru**

# OBTOK TRAKČNÍHO STOŽÁRU

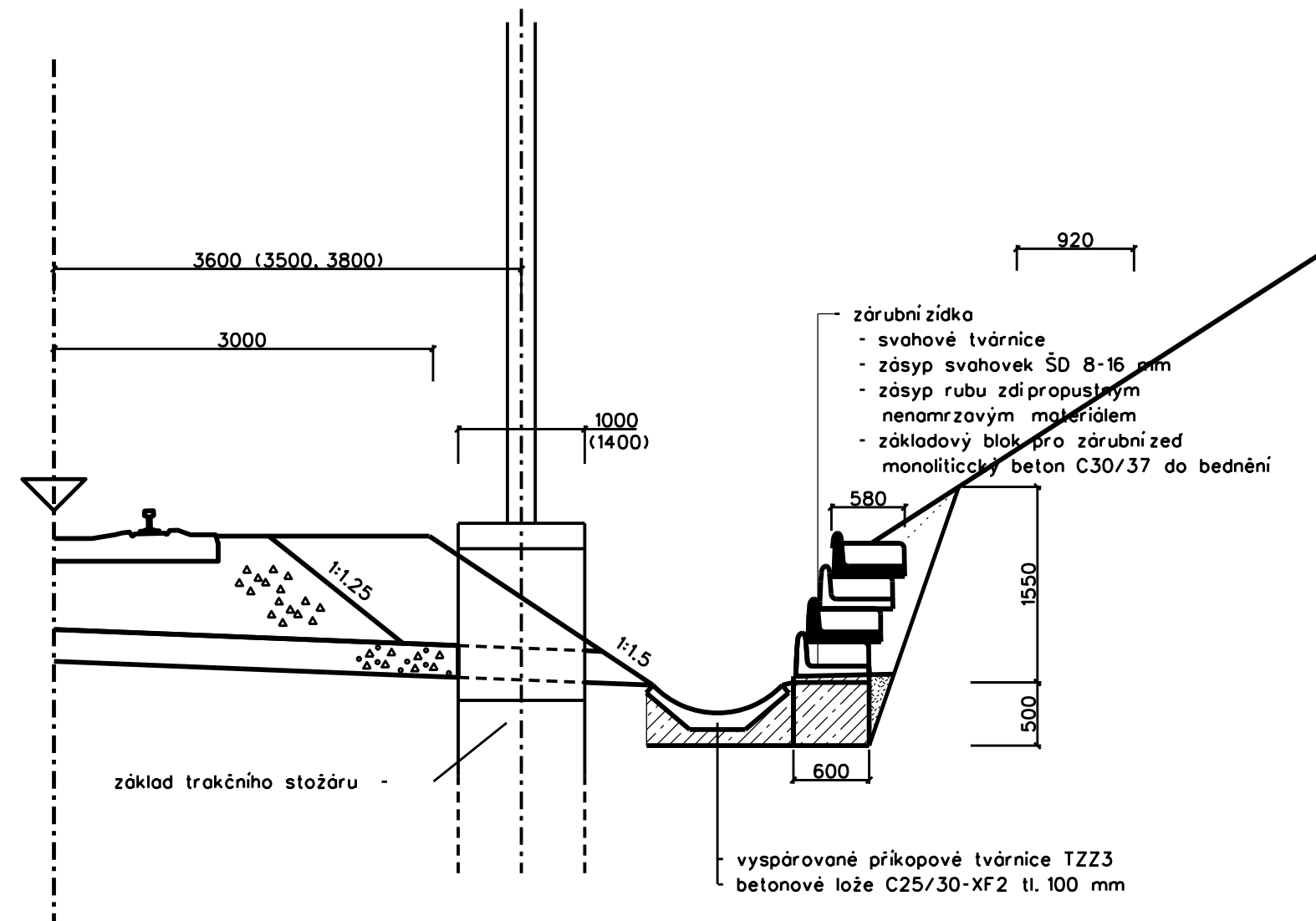
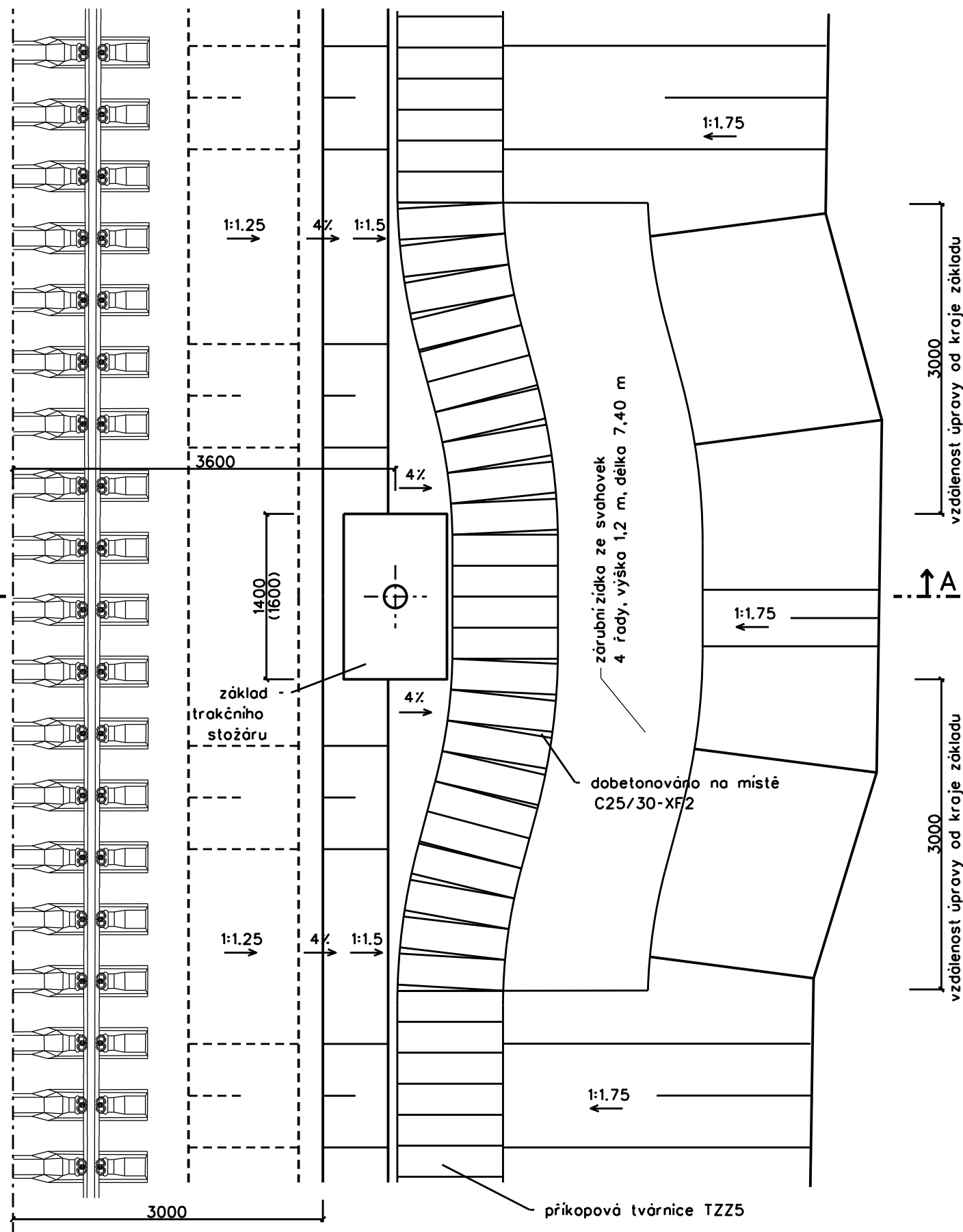
Typ - 1

ŘEZ A-A

SO 72-11-01 Žst. Červený Újezd, železniční spodek - Tabulka obtoků

kolej č.1 (vlevo)		kolej č.2 (vpravo)	
č. stožáru TV	km poloha	č. stožáru TV	km poloha
9N	101,741900		
11N	101,801600		
13N	101,849700		
15N	101,909200		
17N	101,963200		
19N	102,018200		
21N	102,076200		

PUDORYS



## **9i Trativody podél základu trakčního stožáru**



Potrubní obtok stožáru TV 41N v km 102,631

Řez A-A` M = 1:50

5

3

- výplň trativodní rýhy  
drcené kamenivo, tř. A, fr.16-32 mm
- podkladní vrstva pod potrubí, tl. 100 mm,  
opěrky do výše spodních drenážních otvorů  
beton C 25/30-XF2
- vyložení trativodní rýhy filtrační a separační geotextílií

T.K. 565.596

T.K. 565.596

▽ 565,596

▽ 565,496

5%

5%

▽ 563,280

▽ 563,946

potrubí trativodu  
trubka PEHD DN 150  
perforace v horní části potrubí

Půdorys M = 1:50

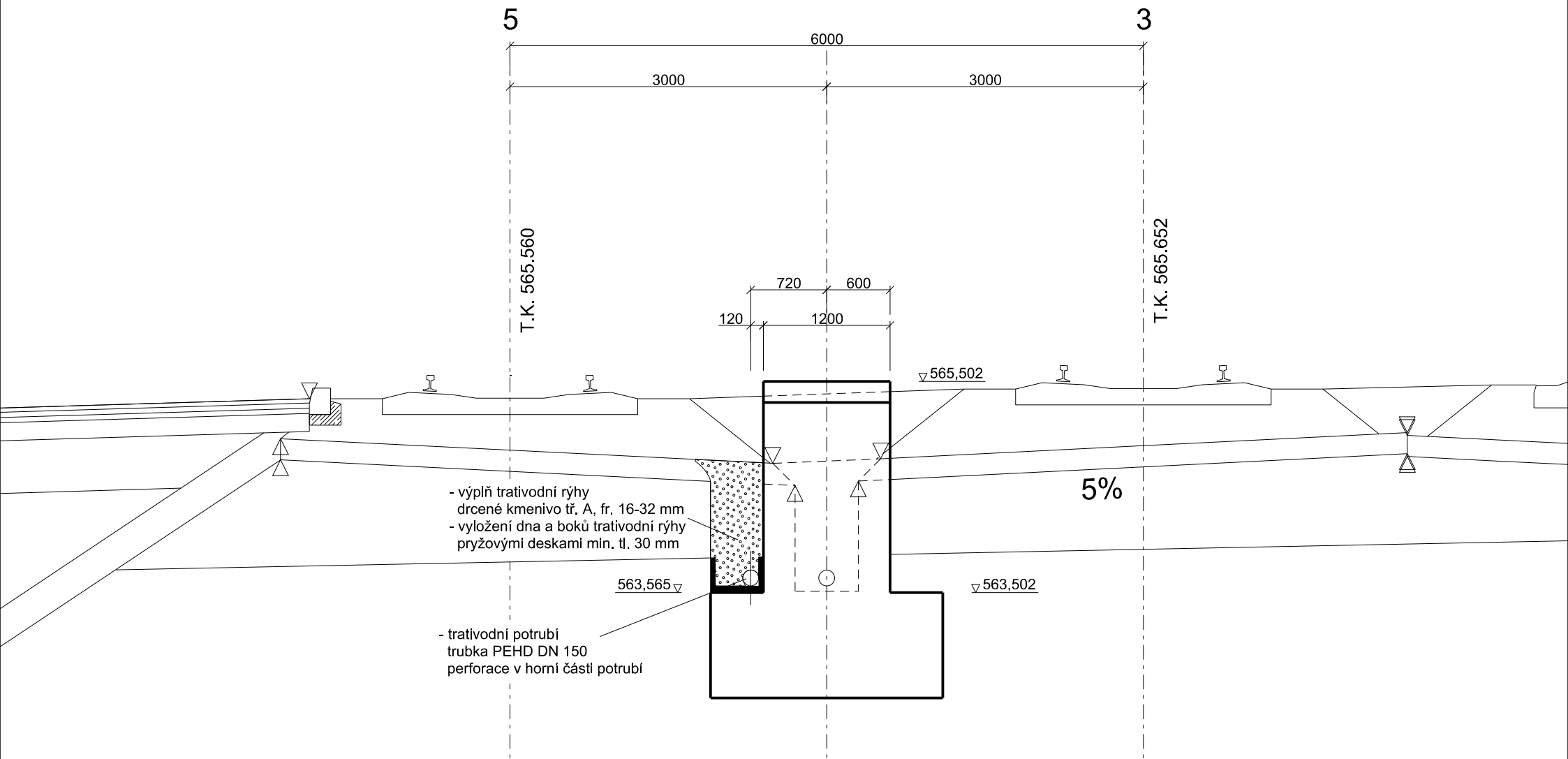
- betonová podkladní vrstva pod potrubí  
s opěrkami

A

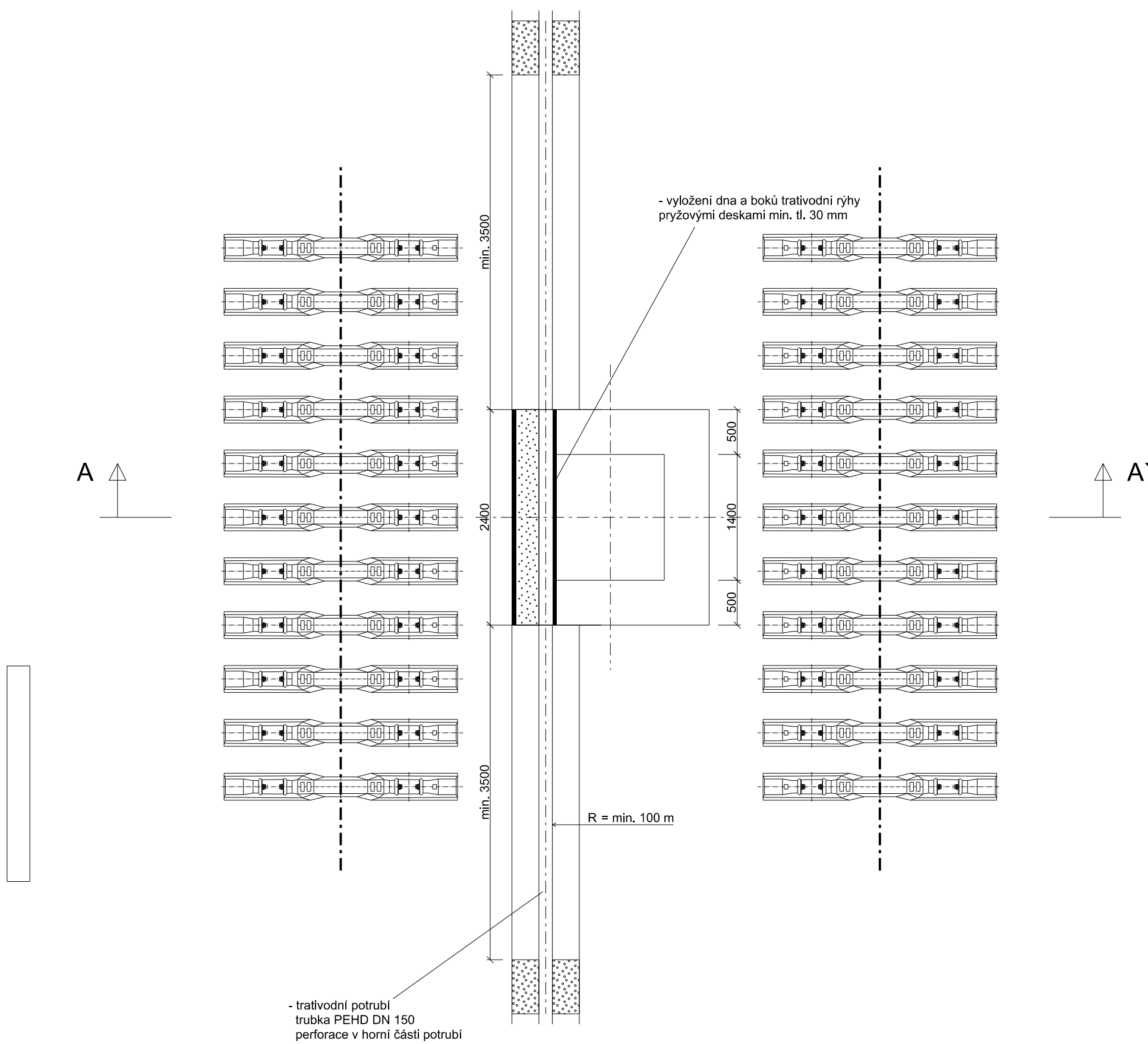
A`

- trativodní potrubí  
trubka PEHD DN 150  
perforace v horní části potrubí

Potrubní obtok stožáru TV 39N v km 102,574  
Řez A-A` M = 1:50

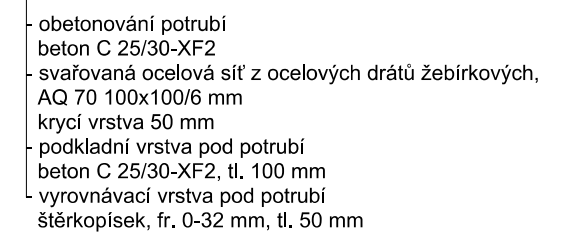


Půdorys M = 1:50

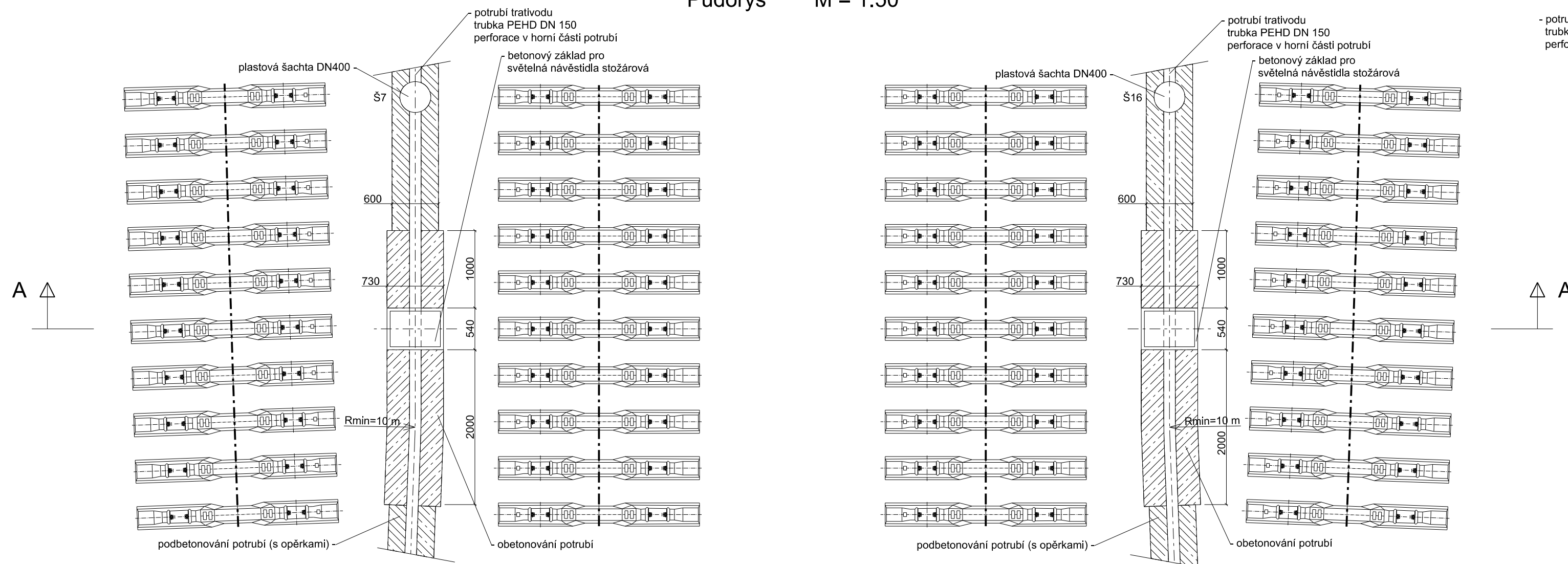


**9j      Návěstidla umístěná na potrubí  
trativodu**

Řez A-A'      M = 1:50

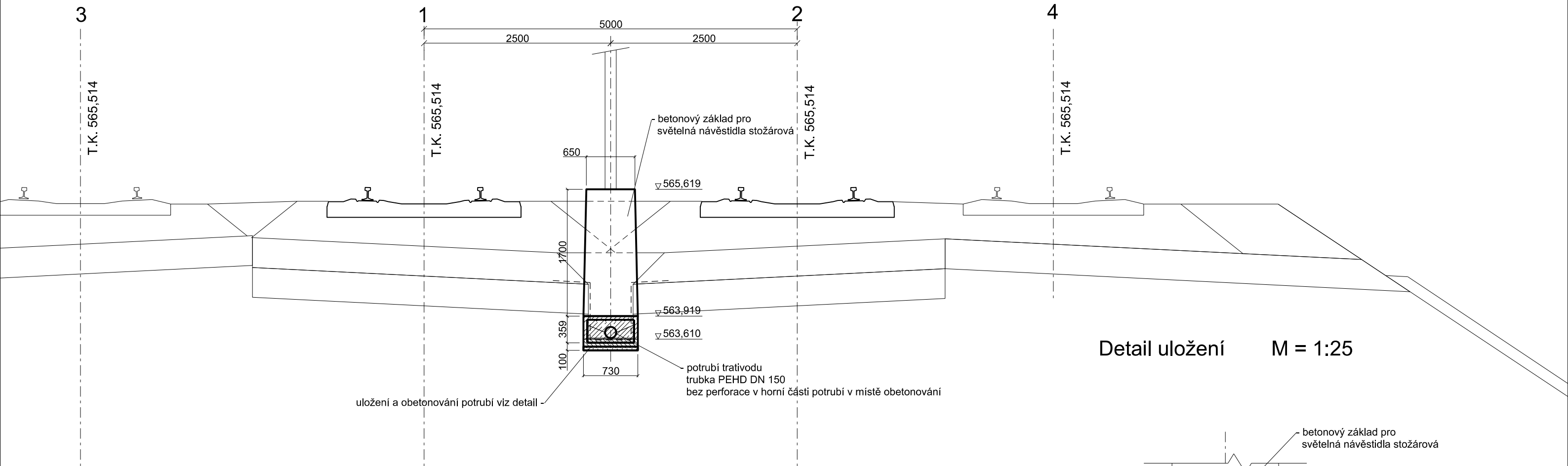


## Pūdorys M = 1:50



Návěstidlo Lc1 umístěné na trativodním potrubí v km 102,707

Řez A-A' M = 1:50



uložení a obetonování potrubí viz detail

betonový základ pro světelná návěstidla stožárová

565,619

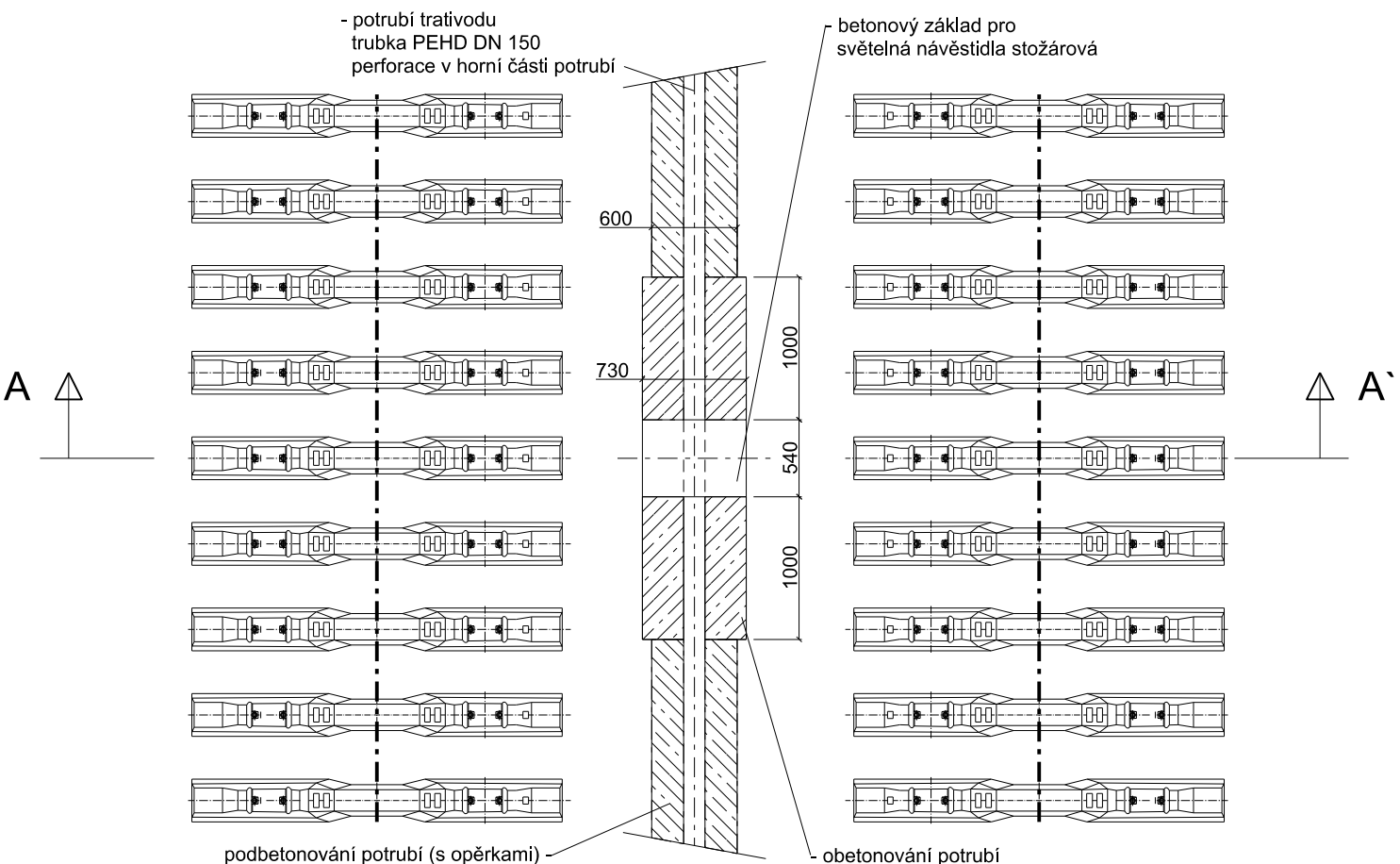
563,919

563,610

potrubí trativodu  
trubka PEHD DN 150  
bez perforace v horní části potrubí v místě obetonování

Detail uložení M = 1:25

Půdorys M = 1:50



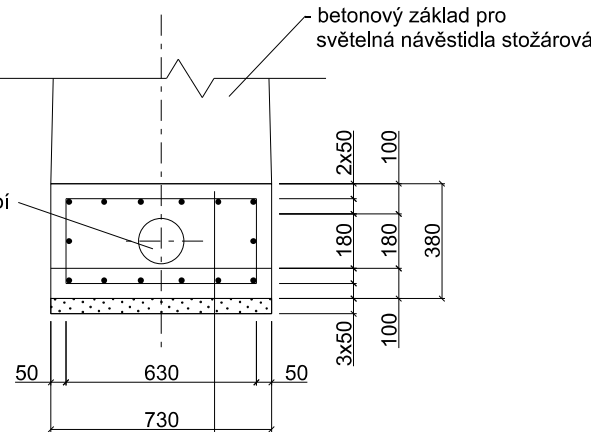
- potrubí trativodu  
trubka PEHD DN 150  
perforace v horní části potrubí

betonový základ pro světelná návěstidla stožárová

podbetonování potrubí (s opěrkami)

obetonování potrubí

- potrubí trativodu  
trubka PEHD DN 150  
perforace v horní části potrubí



- obetonování potrubí  
beton C 25/30-XF2  
svařovaná ocelová síť z ocelových drátů žebírkových,  
AQ 70 100x100/6 mm  
krycí vrstva 50 mm  
podkladní vrstva pod potrubí  
beton C 25/30-XF2, tl. 100 mm  
vyrovnávací vrstva pod potrubí  
štěrkopísek, fr. 0-32 mm, tl. 50 mm

## **9k      Kabelové chráničky**

**Stavba: Modernizace trati Sudoměřice - Votice**  
**SO 72-10-01 Žst. Červený Újezd, železniční svršek**  
**SO 72-11-01 Žst. Červený Újezd, železniční spodek**  
**Úsek km 101,721 - 103,221**


Km trati (osa přechodu - staničení nový stav)	Počet trubek	Počet vrstev nad sebou	Počet trub v každé vrstvě	Celková šířka kinety	Profil chráničky	Materiál chráničky	Podchod pod kolejí č.	Vzdálenost kraje chráničky VLEVO osy koleje (ve směru staničení)	Vzdálenost kraje chráničky VPRAVO osy koleje (ve směru staničení)	Délka vyvedení konců chráničky nad terén	Ukončení chráničky záslepkou	Celková délka chráničky	Niveleta dna	SO, PS	Zaznamenal
	ks		ks	cm	cm			m	m	m	vlevo/vpravo	m	B.p.v		
ZÚ 101.721															
101.826	1	1	2	65x150	16	PE	1,2, odvodnění	2.5	8.9	0.50	A/A	20.00	564.12	PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	1,2	2.5	2.5	0.50	A/A	14.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	odvodnění		2,5/8,9	0.50	A/A	11.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	2	1	2	65	16	PE	1,2, odvodnění	2.4	4.0	0.50	A/A	12.00		SO 72-64-01	Budský
101.936	1	1	1	65x150	16	PE	1,2, odvodnění	2.8	6.5	0.50	A/A	18.00	563.67	PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	odvodnění		2,8/6,5	0.50	A/A	8.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	2	1	2	65	16	PE	1,2, odvodnění	2.4	4.0	0.50	A/A	12.00		SO 72-64-01	Budský
102.030	5	2	2/3	65x150	16	PE	odvodnění		3,0/5,7	0.50	A/A	27.00	563.09	PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	3,1,2,4,odvodnění	2.5	5.7	0.50	A/A	27.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	1,2,4, odvodnění	2.4	5.7	0.50	A/A	21.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	2,4, odvodnění	2.5	5.7	0.50	A/A	15.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	4, odvodnění	2.4	5.7	0.50	A/A	10.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	3	2.5	2.4	0.50	A/A	9.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	4	2.4	2.5	0.50	A/A	9.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	4	1	4	80	16	PE	1,2,3,4	2.5	5.0	0.50	A/A	24.00		SO 72-62-02, SO 72-62-04, SO 72-64-01	Budský
102.316	8	4	2	80x120	16	PE	odvodnění			0.50	A/A	7.00	551.80	PS 72-01-01	Duchoslav
	4	2	2	65x120	16	PE	odvodnění			0.50	A/A	7.00		PS 74-02-01, PS 72-02-01	Reiterman
102.504	16	4	4	80x150	16	PE	odvodnění,1,2	8.6	2.5	0.50	A/A	30.00	560.70	PS 72-01-01	Duchoslav
	6	2	3	65x150	16	PE	odvodnění,1,2	8.6	2.5	0.50	A/A	30.00		PS 74-02-01, PS 72-02-01	Reiterman
	2	1	2	65	16	PE	1,2	8.6	2.5	0.50	A/A	30.00		SO 72-62-02	Budský
102.683	1	1	1	65x150	16	PE	5	2.5	2.5	0.50	A/A	9.00	562.73	PS 72-01-01	Duchoslav
	2	1	1	65x150	16	PE	5,3,1,2,4	2.5	2.5	0.50	A/A	29.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	3,1,2,4	2.5	2.5	0.50	A/A	24.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	1,2,4	2.5	2.5	0.50	A/A	19.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	2,4	2.5	2.5	0.50	A/A	14.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	1			65x150	16	PE	4	2.3	2.5	0.50	A/A	9.00		PS 72-01-01	Duchoslav
	3	1	3	65	16	PE	1,2,3,4	2.9	2.5	0.50	A/A	26.00		SO 72-62-02, SO 72-62-04, SO 72-64-01	Budský
102.748	6	2	3	65x120	16	PE	odvodnění			0.50	A/A	9.00	549.60	PS 72-01-01	Duchoslav</

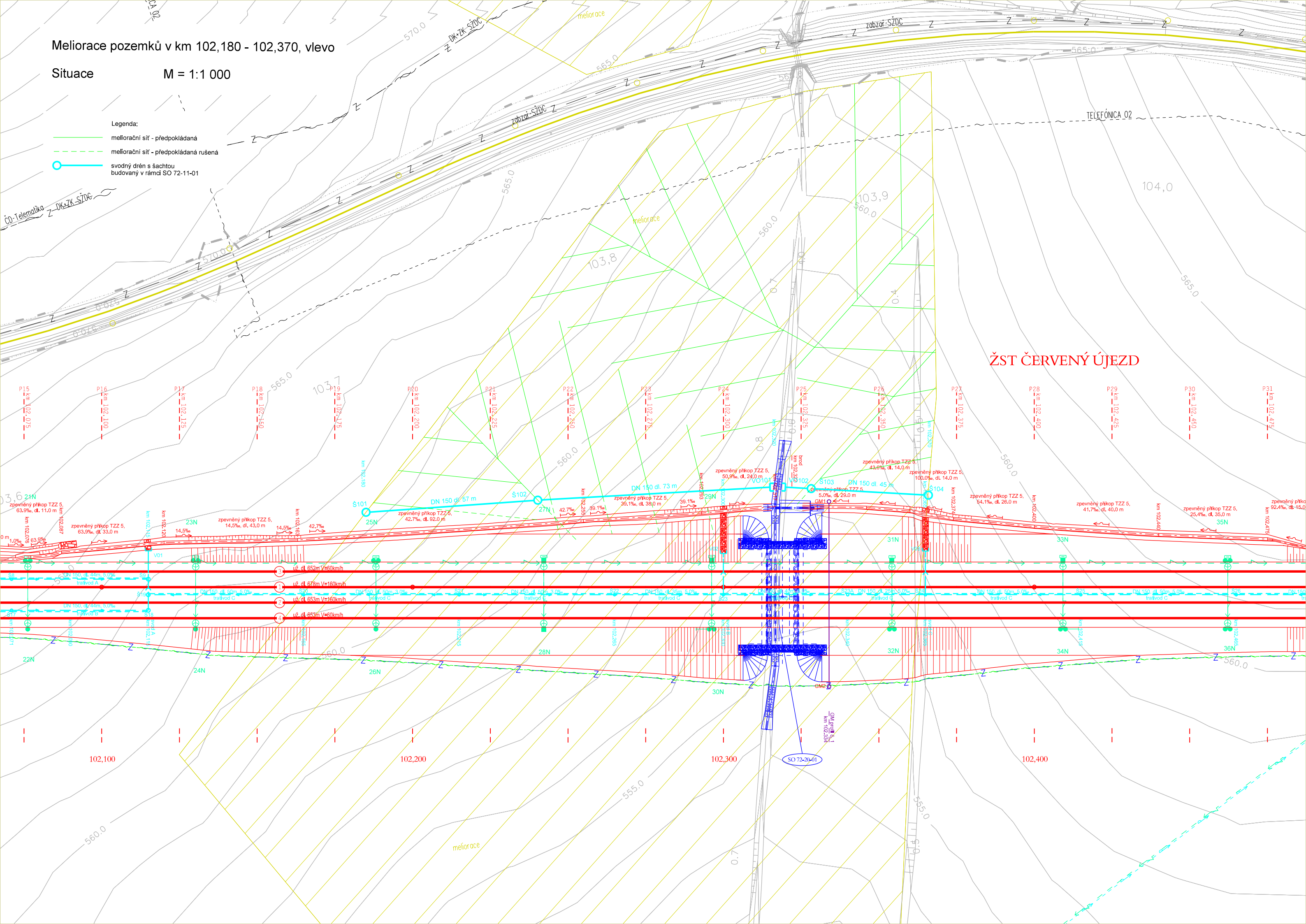
## **91      Meliorace pozemků**



M = 1:1 000

Legenda:

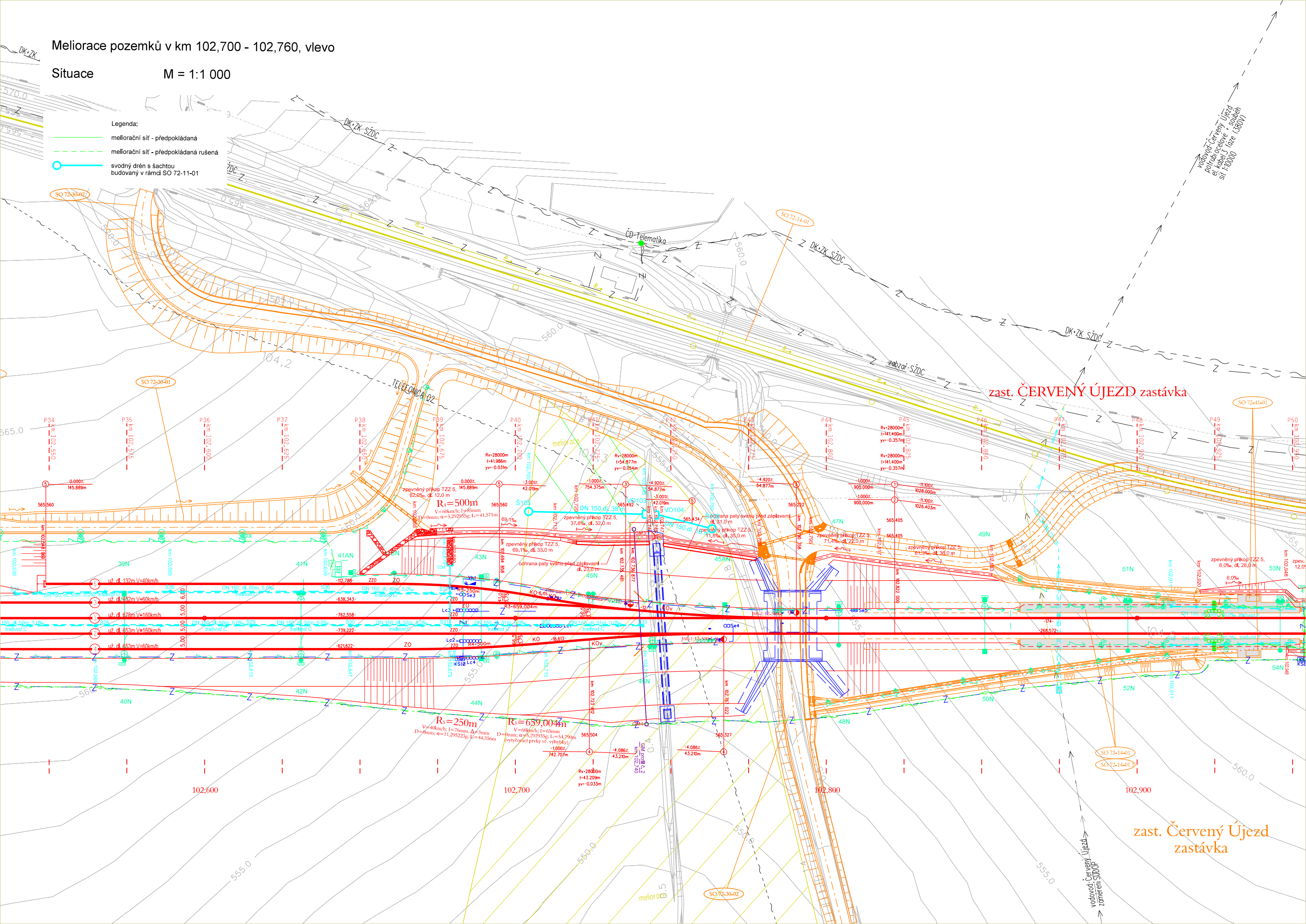
-  meliorační síť - předpokládaná  
 meliorační síť - předpokládaná rušená  
 svodný dren s šachtou  
 budovaný v rámci SO 72-11-01



Meliorace pozemků v km 102,700 - 102,760, vlevo

Situace M = 1:1 000

- Legenda:
- meliorační síť - předpokládaná
  - meliorační síť - předpokládaná rušená
  - svodný drén s šachtou budovaný v rámci SO 72-11-01



## **9m      Geomonitoring**

# Geotechnický monitoring - profil č.1, km 102,334

Situace

M = 1:250

GMŠ1

GMŠ2

67500

km 102,326

km 102,319

km 102,312

SO 72-20-01

02,300

sběrný dren, PEHD DN 150

sběrná jímka, DN 1500

PEHD DN 150

DN 1500

-1.80

-1.80



**Podélný profil sondy** **M = 1:250**

Legenda:

A diagram of a square frame with a diagonal brace. The frame is composed of four vertical and horizontal lines forming a square. A diagonal line runs from the bottom-left corner to the top-right corner, supported by a small circular joint or pulley at the bottom-left corner.

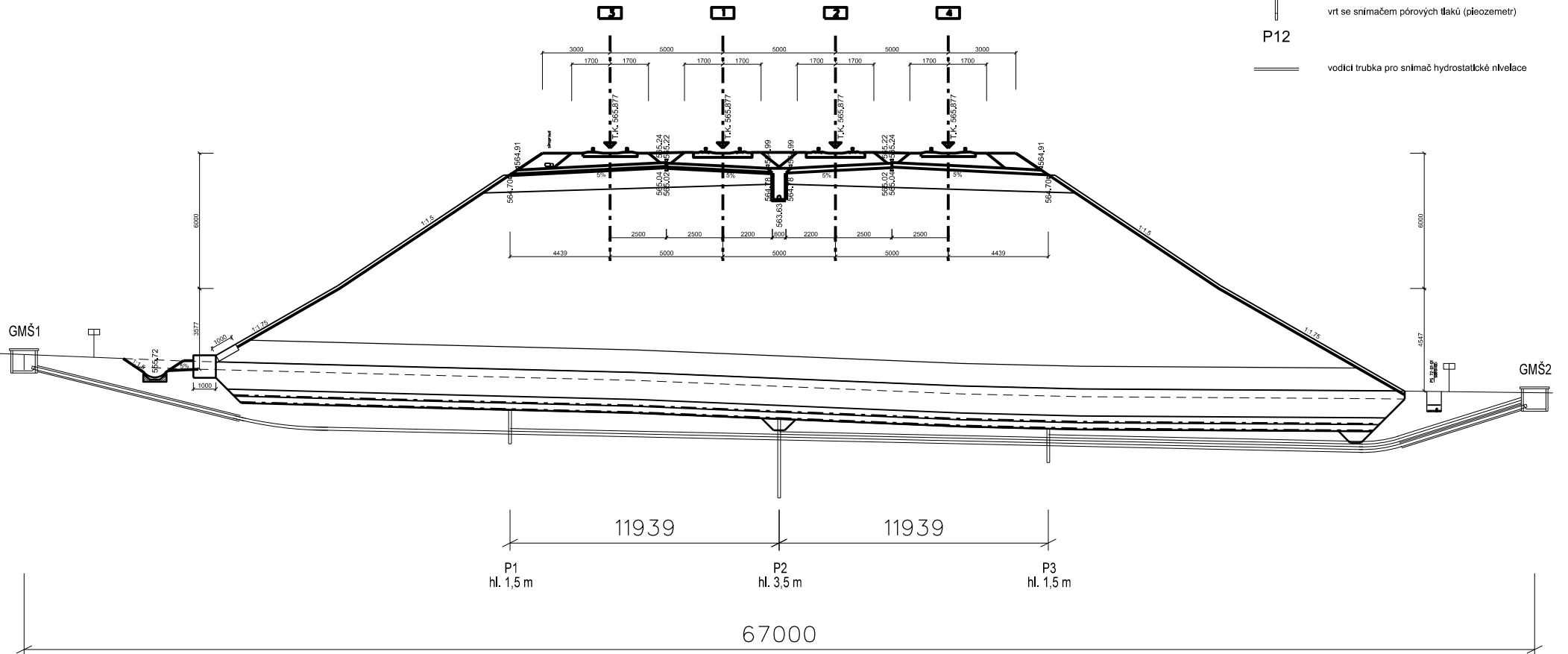
---

1

P12

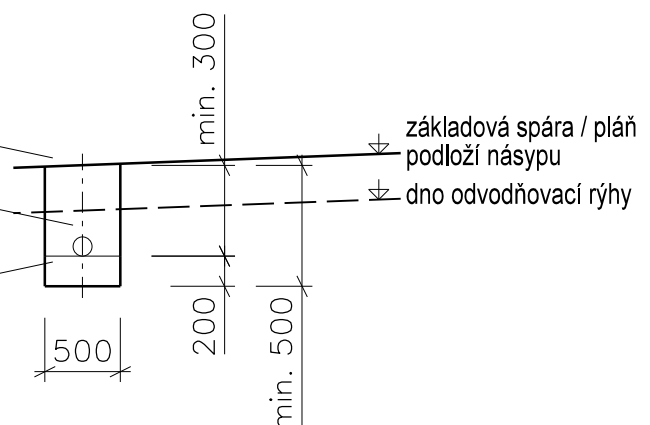
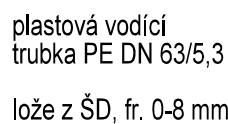
---

vodící trubka pro snímač hydrostatické nívělace



**$M = 1:100$**

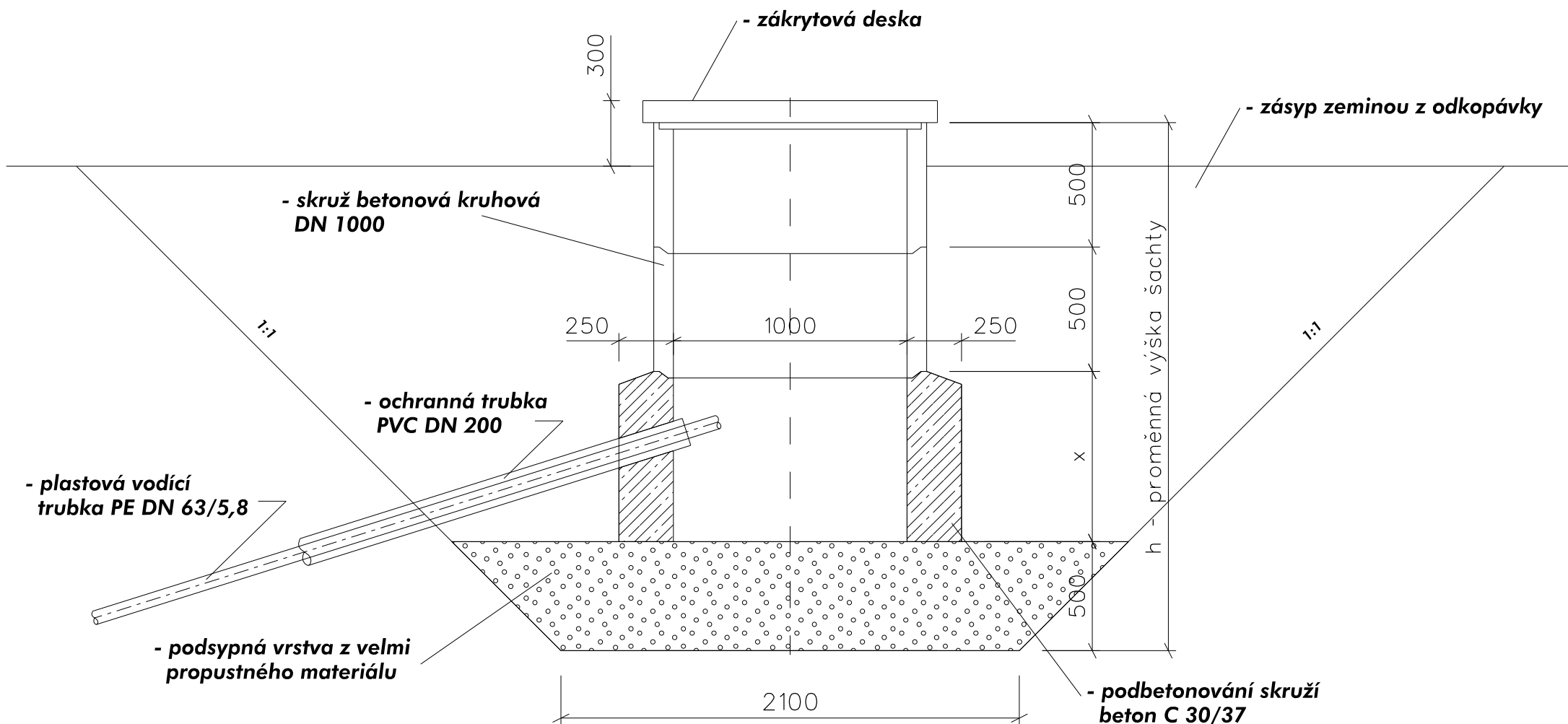
kolej 1,2 - typ 2.1  
podkladní vrstva  
minerální směs, fr. 0-32 mm, tl. 200 mm



# Měřicí šachta geotechnického monitoringu

Příčný řez

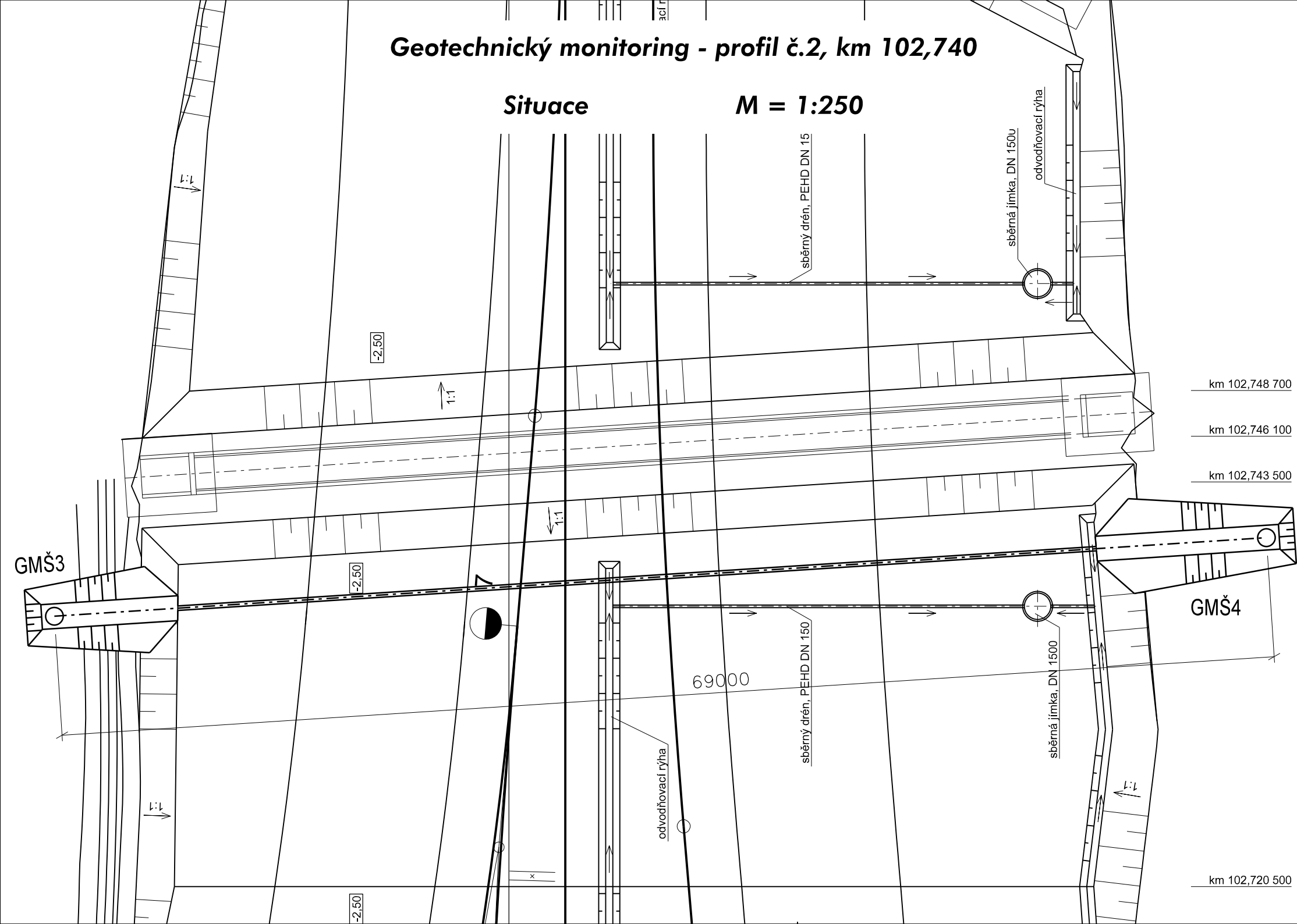
M = 1:25



## Geotechnický monitoring - profil č.2, km 102,740

## Situace

**$M = 1:250$**





# Geotechnický monitoring - profil č.2, km 102,740

Podélný profil sondy

M = 1:250

Legenda:

GMŠ11



měřicí šachta



kabel piezometru

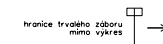


vrt se snímačem pórových tlaků (piezometr)

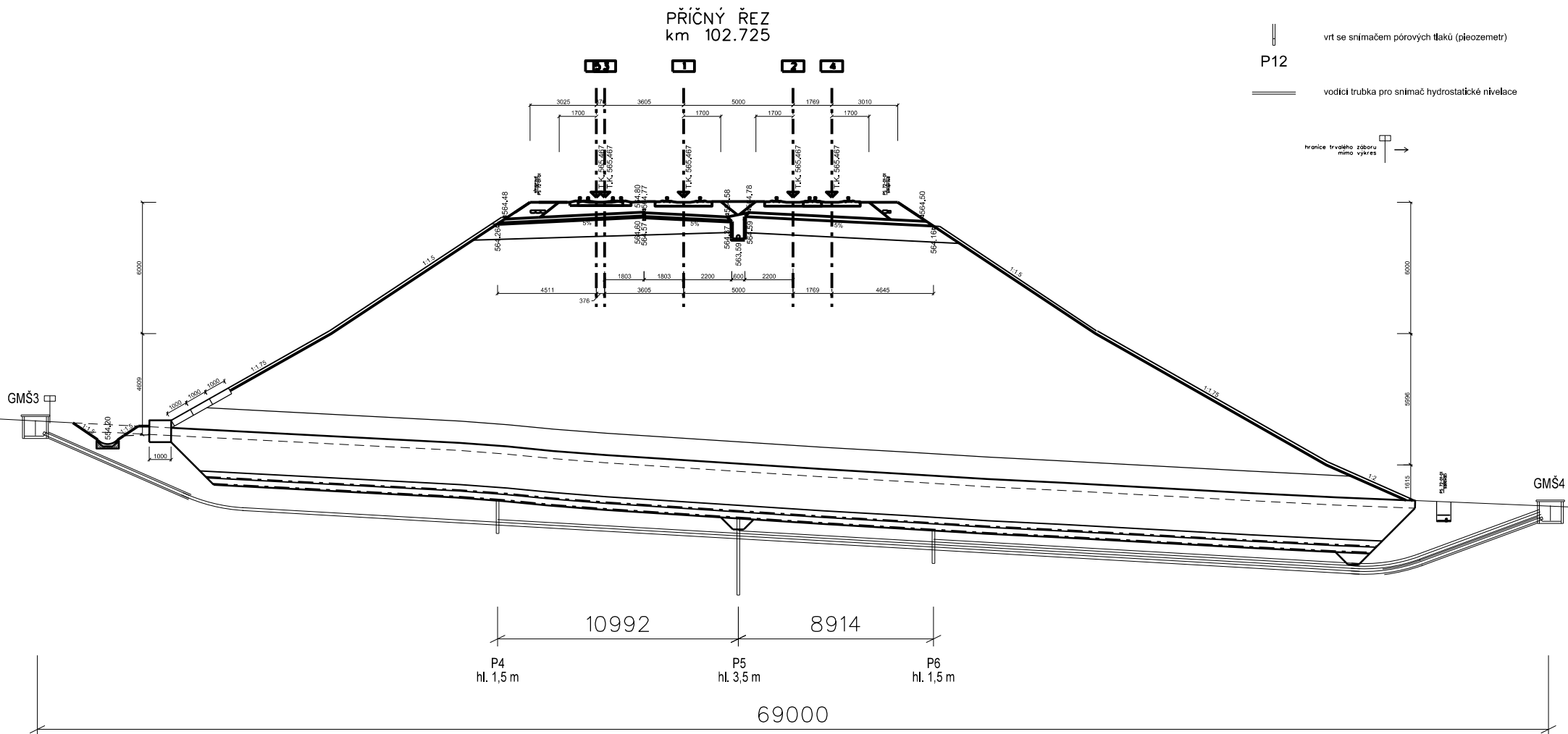
P12



vodící trubka pro snímač hydrostatické úroveň



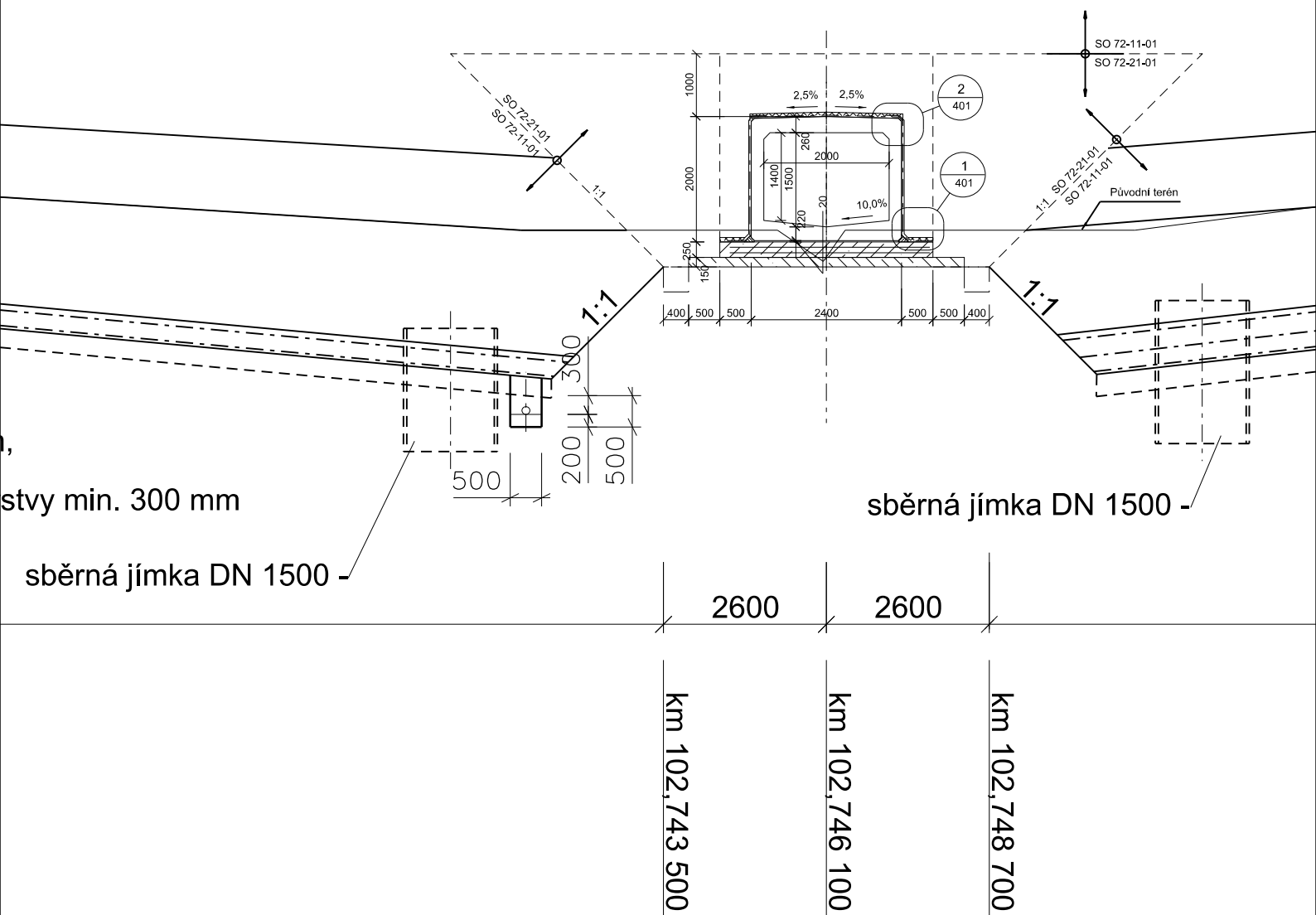
hranice trvalého sčítání mimo výkres



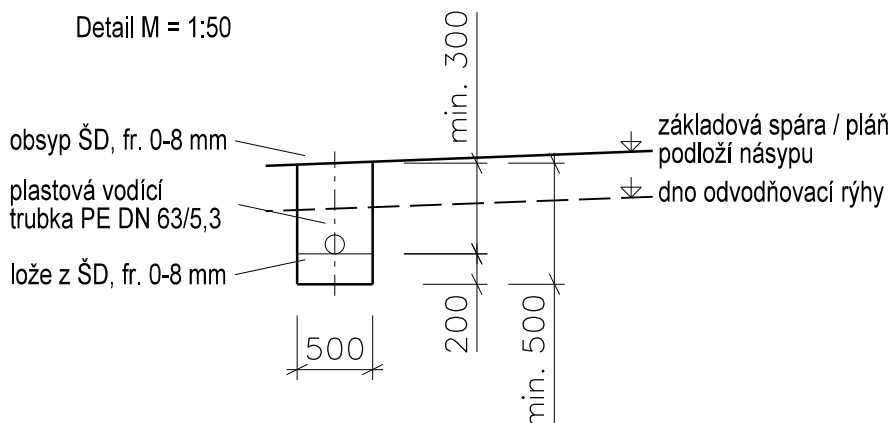
# Geotechnický monitoring - profil č.2, km 102,740

Příčný profil sondy

M = 1:100



Detail M = 1:50



**9n      Napojení příkopu na silniční  
propustek v km 102,780 a 102,795**

# Napojení příkopu na silniční propustek v km 102,780 a 102,795

## Situace M = 1 : 100

